

SUOMENMAAN VIRALLINEN TILASTO.

XV.

LUOTSI- JA MAJAKKALAITOS.

==
Uusi jakso.
==

3.

**Suomenmaan Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksen alamainen
kertomus luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta
vuodella 1887.**



HELSINGISSÄ,

KEISARILLISEN SENAATIN KIRJAPAINOSSA,

1888.

Suomenmaan Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksen alamainen kertomus luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta vuodella 1887.

Sen virkakertomuksen, jonka Luotsi-ylihallitus on, 28:n §:n 3:n kohdan a) osan mukaan Armollisessa Ohjesäännössä Suomen luotsi- ja majakkavirastoille 9 p:ltä Toukokuuta 1870, velvollinen antamaan luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta viimeksi kuluneena vuotena, minä täten nöyrimmässä alamaisuudessa Teidän Keisarilliselle Majesteettilenne esiin tuon.

I. Henkilökunta.

Ylihallitukseen ja sen kansliaan kuuluvia virkamiehiä ja ylimääräisiä käsky- läisiä	19.	Virkamiesten luku luotsi- ja majakkatoi- messa.
Yli vuosirahan-säännön asetettu luotsilaitoksen upseerikuntaan	1.	
Luotsauspiirin-päällikköjä	6.	
Luotsivanhimpia	50.	
Vanhempia luotseja	219.	
Nuorempia luotseja	212.	
Luotsioppilaita, joilla on rajoittamaton luotsaus-oikeus	64.	
„ joilla on rajoitettu sam.	15.	
„ joilla ei ole luotsaus-oikeutta	147.	
Tulilaivureita.	7.	
Tulimestareita	17.	
Virkaatoimittavia tulimestareita Bogskärin, Märketin ja Hanhipaaden tuli- majakoilla	3.	
Vanhempia tulivahteja	24.	
Nuorempia tulivahteja	33.	
Tulilaivain perämiehiä eli tulivahteja	8.	
Ylimääräisiä luotseja	4.	
Sam. luotsioppilaita	80.	
Sam. tulivahteja	9.	
<hr/>		
Siirto		918.

	Siirto	918.
Talvikuiksi vuonna 1887 asetettu ylimääräinen tulivahti Bogskärin tulimajakalle		1.
Ylimääräinen nuorempi luotsi vakinaisella palkalla Ulkogrunnin luotsipaikassa Oulun luotsipiirissä		1.
Toimeen määrätty päällysmies Sortanlahden sliippilaitoksessa Laatokan järvessä		1.
Kerraksi otettu salvumies samassa laitoksessa		1.
Toimeen määrätty päällysmies Päijänteen vesissä olevien viitoitettujen kulkuväyläin hoidossa		1.
Hänelle avuksi otettuja		2.
Yksityisiä henkilöitä, jotka vuotuista palkkasääntöistä korvausta vastaan voimassa pitävät ja hoitavat vakuusmerkeillä varustettuja kulkuväyliä Keiteleen järvessä		1.

Lisäksi tulevat luotsilaitoksen höyrylaivoihin osittain vuodeksi asetetut, osittain vuoden retkelle pestatut:

„Eläköön“ päällykölaivassa	18.
„Willmanstrand“ höyrylaivassa	13.
„Walvoja“	10.
„Ahkera“	6.
„Silmä“	6.
„Jupiter“	6.
„Saturnus“	6.
„Åland“	5.
„Kallavesi“	2.
Järvenmittaus-höyrylaivassa „Sextantissa“ ynnä työmiehistön kanssa . . .	54.

Tulilaivoille retkiaikana:

Mäylyssä	6.
Helsingkallanissa	6.
Qvarkenissa (Snipanissa)	6.
Storkallegrundissa	5.
Relandersgrundissa	6.
Werkkomatalassa	6.
Taipaleenluodossa	6.
Sitä paitsi oli vuodella erinäisiin järvenmittaus-retkikuntiin asetettuina Wenäjän meriväki-laitoksen upseereja	3.
merikorttien piirustamista varten	2.

Siirto 1,098.

Siirto 1,098.

sekä työmiehiksi otettuja merimittauksiin Lypörtön kulkuväylässä Turun	
saaristossa	11.
ja Saimaan vesissä keskimäärin	9.
	<hr/>
Summa	1,118.

Oheen pantu taulu Litt. A. näyttää, muun muassa, luotsi- ja majakkapaik-
kain luvun sekä luotsaus- ja tuli-henkilökunnan jaon erinäisissä luotsauspiireissä
lopulla vuotta 1887.

Teidän Keisarillinen Majesteettinne on ⁵/₁₇ p:nä Huhtikuuta armollisimmasti nimittänyt Helsingin luotsauspiirin päällikön Majuri Karl Fredrik Sundman'in Keisa-
rillisen S:t Stanislai ritarikunnan toisen luokan ritariksi uutteruudesta virassa. Nimityksiä,
virkavapautta.

Ylihallituksen Kopisti Aleksander Littson otettiin Tammikuun 20 p:nä kanslistiksi sinne.

Suomen Keisarillisen Senaatin määräyksen mukaan 5 p:ltä Helmikuuta viimeis vuonna määrättiin Kauppalaiva-perämies Ernst Winter erinäistä palkkiota vastaan saman vuoden kuluessa päällysmiehenä vaaria pitämään Päijänteen vesiin pantuja merivasteja.

Ylihallituksen sihteeri Hovineuvos Wilhelm Wideman nautti virkavapautta vuoden alusta Huhtikuun 26 p:ään kivuloisuuden tähden sekä yksityisissä asioissaan ulkomaalle matkustamista varten Kesäkuun 25 p:stä Elokuun 29 p:ään ja Pieta-
riin Syyskuun 5:stä 12 p:ään.

Yksityisten asiain tähden myönnytettiin Heinäkuun 11 p:nä Oulun luotsaus-
piirin virkaatoimittavalle päällikölle, Ylikallituksessa palvelevalle Luutnantille Ernst Gustav Thomälle joutoa neljäksi viikoksi, jolla aikaa hänen virkaansa hoiti Oulun luotsipaikan Luotsivanhin Juhana Grönmark.

Majuri Sundman nautti kivuloisuuden tähden virkavapautta Heinäkuun 21 p:stä ja Joulukuun 22 p:stä neljä viikkoa kummallakin kerralla, jolla aikaa Yli-
hallituksessa palveleva Luutnantti Juhana Eerik Olofsson toimitti Sundman'in vir-
kaa oman toimensa ohessa.

Hyödyllisestä toimesta virassa on Teidän Keisarillinen Majesteettinne Huhti-
kuun ⁵/₁₇ p:nä suvainnut armossa suoda alempana mainituille luotsi- ja majakka-
palvelijoille hopeamitaljit päällekirjoituksella „uutteruudesta“, kannettavaksi S:t An-
nan ritariston nauhassa, Tammisaaren luotsauspiirin virkaatoimittavalle päällikölle,
Hankoniemen sisäpuolisen luotsipaikan Luotsivanhimmalle Juhana Berndt Blom-
qvist'ille ja Qvarken tulilaivan Tulilaivurille Henrik Wilhelm Lax'ille, kaulassa,
niin myös Luotsivanhimmille Uuraan luotsipaikassa Wiipurin luotsauspiirissä Taa-
vetti Pusalle, Helsingin luotsauspiirin Porvoon luotsipaikassa Maurits Wilhelm
Lindman'ille ja Orrengrund'in luotsipaikassa Kaarle Fredrik Berlin'ille, Tammisaa-
ren piirin Jungfrusund'in luotsipaikassa Antti Wilhelm Salomonsson'ille ja Lypörtön Palkintoja.

luotsipaikassa Turun piirissä Abraham Lind'ille, Hankoniemen tulimajakan Vanhemmalle tulivartijalle Iisakki Henriksson'ille sekä Vanhemmille luotseille Hästö-Busön luotsipaikassa Tammisaaren luotsauspiirissä Abraham Röman'ille ja Bomarsund'in luotsipaikassa Ahvenanmaan piirissä Kaarle Eerikki Söderström'ille, rinnassa.

Ilmoitus Luotsitirehtöörin virka- ja tarkastelumatkista.

Teidän Keisarilliselle Majesteettilenne olen katsonut niiden matkain olevan mainittavani, jotka minä sinä vuotena, mitä tämä kertomus koskee, olen tehnyt virka-asioissa ja maan luotsialueita tarkastellakseni.

Suomen luotsilaitosta koskevista asioista minä matkustin Pietariin Tammi-kuun 21 p:nä ja palasin 30 p:nä, menin 24 p:nä Maaliskuuta ja tulin tukaisin Huhtikuun 1 p:nä sekä matkustin sinne viimeksi mainitun kuun 7 p:nä kuudeksi päiväksi.

Saman kuun 27 p:nä lähdin minä tarkastelemaan lähinnä ulkopuolella Helsingin ja Wiaporin tulopaikkaa olevia ulkoisia kulkuväyliä sekä virka-asioissa Rääveliin, keskustellakseni Baltian luotsilaitoksen Tirehtorin kanssa, mutta palasin ja rupesin taas minulle armollisesti uskottua virkaa hoitamaan seuraavana päivänä.

Kutsumuksesta matkustin virka-asioissa 6 p:nä Toukokuuta Pietariin, josta palasin saman kuun 10 p:nä, mutta läksin 21 p:nä tarkastelemaan Helsingin, Tammisaaren ja Turun luotsauspiirejä sekä tulin siltä matkalta takaisin 8 p:nä Kesäkuuta ja astuin päivää jälkeen toimittamaan luotsitirehtöörin-virkaa.

Käskyn saatuani mennä Eläköön päällikkölaivalla Wiipuriin ja Koiviston salmelle, ottaakseni vastaan sitä laivasto-osaa, jolla Teidän Keisarillinen Majesteettinne retkeilisi Suomen saaristossa, lähdin minä Kesäkuun 27 p:nä Helsingistä sekä seurailin sitten Teidän Keisarillista Majesteettianne ja Hänen Majesteettiansa Keisarinnaa, jotka korkeine lapsinensa olivat suvainneet matkustella Suomen saaristossa aina Turkuun ja sen lähimpään ympäristöön asti.

Turusta seurattuani Keisarillista laivastoa sen paluumatkalla Pietarhoviin erosin minä siitä 14 p:nä Heinäkuuta Koiviston salmen edustalla ja läksin matkalle tarkastellakseni erinäisiä luotsialueen osia, johon matkustukseen meni aika Elokuun 1 p:nä saakka, jolloin saavuin Helsinkiin ja jälleen rupesin armollisesti minulle uskotun viran käyttämiseen.

Kun Keisarikunnan Meriministerion johtaja oli minua kutsunut läsnä olemaan Uuraassa, lähdin minä sinne Elokuun 6 p:nä ja rupesin siellä asian toimitetuani tarkastelumatkoille luotsialueessa Elokuun 25 p:nä asti, jolloin palasin Helsinkiin ja sen jälkeisenä päivänä aloin taas hoitaa luotsitirehtöörin-virkaa.

Virka-asioissa minä 3 p:nä Syyskuuta luotsilaitoksen Willmanstrand nimisellä höyrylaivalla lähdin Wiipurin kaupunkiin ja Pietariin, jolla matkalla myös toimitettiin veden syvyyden tutkimuksia Helsingin ja Wiipurin luotsauspiireissä, sekä tulin takaisin Helsinkiin 8 p:nä ja ryhdyin saman kuun 11 p:nä minulle armossa uskotun viran hoitoon.

Viimeksi mainitun kuun 22 p:nä matkustin minä muutamiksi päiviksi Barösundiin hankkimaan itselleni tarkempia tietoja niiden kivensärky- ja perkaustöitten laadusta ja suuruudesta, joita siellä aiottiin tehdä suuremman ja mukavamman kulkuväylän aikaansaamiseen Sparfholmin ja Stångholmin saarien ohitse, sekä tullakseni tuntemaan Hankoniemen ja Porkkalan välisessä kulkuväylässä silloin tapahtuvia merenmittaus-töitä.

Virka-asioissa matkustin minä Pietariin Joulukuun 3 p:nä ja palasin 15 p:nä, johon matkustukseni sinä vuotena päättyivät.

Siihen nähden, mitä minä tarkastelu- ja muilla ylempänä kerrotuilla matkoilla olen ollut tilaisuudessa vaariin ottaa ja havaita tahi muulla tavoin olen saanut tietää sitä, mikä luotsilaitoksen tilaa ja hallintoa koskee, saan minä nöyrimässä alamaisuudessa ilmoittaa, ei ainoastaan että kaikki kulkuväylät, joita olen kulkenut, sekä ne luotsilaitokselle kuuluvat rakennukset, laitelmat ja merirastit, joissa matkalla kävin, ovat näkyneet olevan enimmäksi osaksi voimassa pidettyinä ja hoidettuina määrättyssä järjestyksessä, vaan myös että luotsi- ja majakkapalvelijat sekä muu henkilökunta ylipäin ovat osottaneet kiitettävää käytöstä ja asianmukaisesti täyttäneet velvollisuutensa, paitsi ainoastaan yksinäisissä tapauksissa, joissa on luotsivartouksen leväperäisyyttä ja laiminlyömistä ilmaantunut, jonka tähden ei ole missäkään suhteessa ollut syytä mitenkään suuresti tärkeihin muistutuksiin, niin myös että, missä on vähempiä vikoja tahi pinempiä virheitä purjeväylän viitoituksessa tahi muulla luotsitoimen työalalla ilmi tullut, semmoiset heti on viivyttelemättä korjattu ja oikaistu.

Vuoden lopulla olivat seuraavat vakinaiseen vuosirahan-sääntöön otetut virat avoinna, nimittäin:

Avoimia virkoja luotsilaitoksessa.

Ylihallituksessa majakkainsinöörin-virka, jota kuitenkin on virantoimittaja hoitanut, sekä luotsauspiireissä Tammisaaren ja Oulun piirien päällikönvirat, joista edellistä on toimittanut Hankoniemen sisäpuolisen luotsipaikan Luotsivanhin Juhana Berndt Blomqvist ja jälkimäistä Ylihallituksessa palveleva Luutnantti Thomé; niin myös luotsi- ja majakkaväen seassa

	Luotsivanhimman virka.	Vanhemman luotsin virka.	Nuoremman luotsin virka.	Luotsin-oppilaan virka.	Majakamestarin ja Tuliläivurin virka.	Summa.
Wiipurin luotsauspiiri	—	1	3	8	—	12
Helsingin ”	—	6	3	2	—	11
Tammisaaren ”	—	2	—	1	—	3
Siirto	—	9	6	11	—	26

	Siirto	—	9	6	11	—	26
Turun luotsauspiiri	—	1	2	—	—	—	3
Ahvenanmaan ”	—	2	4	2	2	—	10
Waasan ”	1	2	2	5	—	—	10
Oulun ”	2	4	4	6	—	—	16
Saimaan ja Kallaveden luotsauspiiri	—	2	—	—	—	—	2
Laatokan järvi, Hanhipaaden tulimajakka	—	—	—	—	—	1	1
	Summa	3	20	18	24	3	68

Avointa luotsivanhimman virkaa Korsön luotsipaikassa Waasan luotsauspiirissä hoiti muuan sikäläinen nuorempi luotsi, toimeen määrätyn taipaisena, jota vastoin kahta avonaista luotsivanhimman-virkaa Mäskärin ja Marjaniemen luotsipaikoissa Oulun luotsauspiirissä hoiti paikan vanhempi luotsi.

Avoimia majakkamestarin-virkoja Bogskärin ja Märketin tulimajakoilla Ahvenanmaan luotsauspiirissä sekä Hanhipaaden majakalla toimittivat merikapteenit, jotka sitä varten oli koetteelle toistaiseksi otettu.

Mitä muihin täyttämättömiin virkoihin ja toimiin tulee, hoitivat niitä enimmäksi osaa erittäin siihen määrättyt luotsipalvelijat ja muut luotsilaitoksesta syrjäiset henkilöt, jotka oli siinä tarkoituksessa koetteeksi otettu, että heitä valmistettaisiin luotsivirkaan ja saataisiin tieto heidän sopivaisuudestaan siihen ammattiin, jonka jälkeen he, jos näyttäytyvät virkaan kelpoiksi, asetetaan vakinaiselle kannalle.

Luotsipalvelijoita lakkautuskannalla.

Eronneita luotsi- ja majakkapalvelijoita.

Kosk'ei ole vuodella mitään muutosta tapahtunut lakkautuskannalla asetetuissa luotsipalvelijoissa, oli heitä vuoden lopussa jäljellä kaikkiaan neljäneljäntä.

Kuoleman ja virkaeron kautta on viimeksi kuluneena vuotena luotsi- ja majakkavirastoista pois mennyt:

	Luotsiviras- tossa.		Majakkavi- rastossa.		Summa.
	Kuoleman kautta.	Virkaeron kautta.	Kuoleman kautta.	Virkaeron kautta.	
Wiipurin luotsauspiirissä	4	—	—	1	5
Helsingin ”	—	4	—	3	7
Tammisaaren ”	—	2	—	—	2
Turun ”	—	1	—	1	2
Ahvenanmaan ”	—	1	—	1	2
Waasan ”	1	—	—	1	2
Oulun ”	3	5	—	—	8
Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä	2	—	—	—	2
Hanhipaaden tulimajakalla Laatokan järvessä	—	—	—	1	1
Summa	10	13	—	8	31

Kuolemalla eronneet luotsipalvelijat olivat Nuorempi luotsi Gåshällanin luotsipaikassa Waasan luotsauspiirissä Juhana Hofman, joka 13 p:nä Syyskuuta veneessä purjehtiessaan tapaturmaisesti menehtyi hukumalla, ja Luotsivanhin Marjaniemen luotsipaikassa Oulun piirissä Jooseppi Rantasuo, joka Oulun kaupungissa käydessään 21 p:nä Lokakuuta murhattiin.

Eron saaneiden seassa oli kolmetoista luotsi- ja kahdeksan majakkapalvelijaa. Jälkimmäisistä erotettiin ilman hakemusta Bogskärin tulimajakan Majakka-mestari David Julius Sjöstrand, kun hän oli ilman lupaa lähtenyt pois asemastaan ja muutenkin ei ollut näyttänyt täysin soveliaaksi virkaansa, sekä Hanhipaaden tulimajakan Vanhempi tulivartija Pietari Tiittanen, kun hän oli havaittu kelvottomaksi ja huonosti luotettavaksi, mutta muut sitä vastoin, omain hakemustensa johdosta, yksityisten asiainsa tähden.

Luotsipalvelijoista erotettiin seuraavat ilman hakemusta, nimittäin: Nuorempi luotsi Helsingin luotsipaikassa August Viktor Kollin ja Luotsin-oppilas Pelingin luotsipaikassa Otto Emil Andersson, molemmat Helsingin luotsauspiirissä, arveluttavasta huolimattomuudesta venäläistä kruunun-höyryrekattia Olavia luotsatessansa, joten he osottivat sopimattomuutta luotsinvirkaan, Luotsin-oppilas Rönskärin luotsipaikassa samassa piirissä Gustav Aadolf Åhman, kun oli osottanut mainittavaa röyhkeyttä piiripäällikköänsä kohtaan, sekä Oulun piirissä Trullögrundin luotsipaikan Vanhempi luotsi Matti Räihä epäluotettavuudesta virassaan ja kelvottomasta käytöksestä piiripäällikköä kohtaan, niin myös Röytän luotsipaikan Luotsin-oppilas Juhana Berg luvattomasta asemaltaan lähtemisestä, jota vastoin kaikki muut luotsipalvelijat pyynnöstä ovat saaneet eron, osaksi kivulloisuuden ja iäkkyiden tähden, osaksi yksityisten asiainsa vuoksi.

Paitsi ylempänä kerrottuja viittä tapausta, joissa virasta erottaminen on tapahtunut, on vuodella rangaistuksiin virassa tehdyistä virheistä ja laiminlyömissä tuomittu alempana mainitut luotsipalvelijat seuraavin lukumäärin, näin:

	Tuomio-istuimen päätöksellä.	Lainsyryäinen rangaistus.	Yhteensä.
Helsingin luotsauspiirissä	—	2	2.
Turun ”	—	1	1.
Ahvenanmaan ”	—	2	2.
Summa	—	5	5.

Luotsirehtööri on lainsyryäistä rangaistusta määrännyt Ahvenanmaan luotsauspiirin Rödhamnin luotsipaikan Nuoremmalle luotsille Henrik Ludvig Henriks-son'ille kahdeksan päivän vuoronpäällisen viranteon siitä, että hän viimeis vuoden Heinäkuun 24 p:nä, kun luotsin-apua vaadittiin Eläköön päällikkölaivalle, laiminlöi vartouksen, ja saman piirin Nyhamnin luotsipaikan Nuoremmalle luotsille Joel Gustav Jansson'ille kolmipäiväisen vuoronpäällisen viranteon, koska hän oli lähte-

nyt eräästä luotsaamastansa, ulkomaalta saapuvasta laivasta, ennenkuin oli tullipalvelija tullut laivaa vartioitsemaan.

Samanlaisen rangaistuksen ovat luotsauspiirin-päälliköt määränneet Helsingin luotsauspiiriä olevan Gråharan luotsipaikan Luotsivanhimmalle August Wilhelm Åhman'ille viideksi päiväksi väkevään juomain nauttimisen himollisuudesta ja luvattomasta asemaltaan lähtemisestä, saman piirin Helsingin luotsipaikan Vanhemmalle luotsille Juhana Wilhelm Kollin'ille kolmeksi päiväksi hänelle syyksi luetusta laiminlyömisestä suomalaisen höyrylaivan Orionin luotsaamisessa sekä Vanhemmalle luotsille Lökön luotsipaikassa Turun piirissä Abel Blomroos'ille kahdeksaksi päiväksi huolimattomuudesta vartoomisessa ja luvattomasta asemaltaan poisjäämisestä.

Sittenkuin tulilaiva Storkallegrundin tulilaivuri Viktor Aurén, jonka Kasikisten kaupungin Raastuvan-oikeus 29 p:nä Tammikuuta 1886 julistetulla päätöksellä, minkä niin hyvin Teidän Keisarillisen Majesteettinne Waasan Hovioikeus kuin myös Keisarillisen Senaatin Oikeus-osasto vahvisti, oli velvoittanut maksamaan Ylihallitukselle yhteensä 10,079 markkaa 38 penniä korvaukseksi siitä kustannuksesta, joka oli tullut kruunulle ja luotsilaitokselle sen kautta, että mainittu laiva keväällä vuonna 1885 Aurén'in päällikkönä ollessa törmäsi veden-alaiselle luodolle ja siinä vikaantui, on Keisarilliseen Senaattiin annetussa kirjoituksessa alamaisesti anonut, että hänelle tuomittu korvausvelvollisuus suosiosta ja armosta sikseen jätettäisiin, niin on Teidän Keisarillinen Majesteettinne päätöksessä viimeis vuoden Elokuun 9 p:ltä nähnyt hyväksi armossa suostua anomukseen, joten siis valtio on kärsivä puheena olevan tappion.

Otetut luotsi-
ja majakkapal-
velijat.

Luotsi- ja majakkalaitoksessa avoimina olevien virkain jälleentäyttämiseksi on vuoden kuluessa palvelukseen asetettu vakinaiselle kannalle seuraavat määrät luotsi- ja majakkapalvelijoita, nimittäin:

Wiipurin luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	4.
Majakkapalvelijoita	1.

Helsingin luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	11.
Majakkapalvelijoita	3.

Tammisaaren luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	5.
	<hr/>
Siirto	24.

Siirto 24.

Turun luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	1.
Majakkapalvelijoita	2.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	6.
Majakkapalvelijoita	1.

Waasan luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	6.
Majakkapalvelijoita	3.

Oulun luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	1.
------------------------------	----

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	11.
------------------------------	-----

Hanhipaaden tulimajakka Laatokan järvessä:

Majakkapalvelijoita	1.
-------------------------------	----

Summa 56.

Näistä oli yksitoista vanhempia luotseja, kolmetoista nuorempia luotseja ja yksikolmatta luotsin-oppilaita, elikkä yksi vanhempi luotsi Wiipurin ja Turun luotsauspiireissä, kaksi vanhempaa luotsia Helsingin ja Ahvenanmaan piireissä sekä viisi vanhempaa luotsia Saimaan ja Kallaveden piirissä, yksi nuorempi luotsi Wiipurin piirissä, kaksi nuorempaa luotsia Helsingin, Tammisaaren ja Ahvenanmaan piireissä sekä kuusi nuorempaa luotsia Saimaan ja Kallaveden piirissä, niin myös kaksi luotsin-oppilasta Wiipurin ja Ahvenanmaan piireissä, seitsemän luotsin-oppilasta Helsingin piirissä, kolme luotsin-oppilasta Tammisaaren piirissä, kuusi luotsin-oppilasta Waasan piirissä ja yksi luotsin-oppilas Oulun luotsauspiirissä. Ylempänä mainittujen majakkapalvelijain seassa oli perämies eli vanhempi tulivartija Werkkomatalan tulilaivalla, johon hän oli siirretty Relandersgrundin tulilaivalta, kaksi vanhempaa tulivartijaa, toinen Söderskärin ja toinen Gråhaaran tulimajakalla sekä vanhempi tulivartija eli perämies viimeksi mainitulla laivalla, mutta muut seitsemän olivat nuorempia tulivartijoita, elikkä yksi kullakin seuraavista tulimajakoista, nimittäin Söderskärin, Utön, jonne oli saanut siirron Märketin tulimaja-

kalta, tällä majakalla, Porin (Säbbskärin) ja Hanhipaaden sekä kaksi Walsöarnein tulimajakalla.

Bogskärin tulimajakalla olevain luotsipalvelijain viranteon helpottamiseksi on Keisarillinen Senaatti, sittenkuin ilmoitettiin sen syys- ja talvikuukausina näkyneen erinomaisen rasittavaiseksi sekä sitä paitsi palvelijain määrän olevan sattuvissa sairauden tapauksissa riittämättömän töitten toimittamiseen, viimeis vuoden Lokakuun 12 p:nä nähnyt hyväksi sallia, että tälle majakalle sanottua tarvetta varten seuraavaksi talveksi otettaisiin ylimääräinen tulivartija, jonka palkkaamiseen voisi käyttää rahamäärän, joka ei saisi mennä 350 markan yli.

Ylimääräiselle palkkakannalle on samalla ajalla otettu:

Wiipurin luotsauspiirissä:

Luotsin-oppilaita 12.

Tammisaaren luotsauspiirissä:

Luotsin-oppilaita 4.

Turun luotsauspiirissä:

Luotsin-oppilaita 1.

Tulivartijoita 1.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Luotsin-oppilaita 2.

Waasan luotsauspiirissä:

Tulivartijoita 1.

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä:

Luotsin-oppilaita 1.

Summa 22.

Peränpito-
to-
distukset luot-
saus-oikeutta
varten.

Oikeus kuinka syvässä tahansa käyvän laivain omalla vastuulla luotsaamiseen on vuoden kuluessa annettu yhdelle luotsin-oppilaalle Wiipurin luotsauspiirissä, kahdelle Turun, viidelle Waasan ja yhdelle Oulun piirissä, eli yhteensä yhdeksälle miehelle, jota vastoin ei lupaa vähemmän syvässä kulkevien laivain luotsaukseen ei ole annettu.

Luotsi- ja ma-
jakkapalvelijain lomalle-
laskeminen.

Toukokuun 9 p:nä v. 1870 annetun Armollisen ohjesäännön 23:nessä §:ssä olevan säännöksen mukaan ovat viimeis vuoden kuluessa kaksitoista vakinaista

ja yksitoista ylimääräistä luotsin-oppilasta olleet pitemmäksi tahi lyhemmäksi aikaa lomalle laskettuina, voidakseen meritottumuksen ja käytännöllisen ammattitaidon saavuttamista varten tehdä koti- ja ulkomaisia merimatkoja kauppalaivoilla, eli kaksi vakinaista ja neljä ylimääräistä luotsin-oppilasta Wiipurin luotsauspiiristä, neljä vakinaista ja kaksi ylimääräistä luotsin-oppilasta Tammisaaren, yksi vakinainen ja kolme ylimääräistä luotsin-oppilasta Turun, yksi vakinainen ja kaksi ylimääräistä luotsin-oppilasta Ahvenanmaan sekä neljä vakinaista luotsin-oppilasta Oulun piiristä. Näistä oli neljä vakinaista ja kuusi ylimääräistä saanut palveluslomaa kahdeksi vuodeksi, kolme vakinaista ja kaksi ylimääräistä yhdeksi vuodeksi, kaksi vakinaista kuudeksi kuukaudeksi sekä kaksi vakinaista ja neljä ylimääräistä tämän vuoden purjehduskaudeksi, jonka ohessa yksi luotsioppilas sai kuusikuukautisen piten-nyksen hänelle aikaisemmin myönnettyyn virkalomaan, kun oli ilmoitettu, että hän, sen laivan pitkällisen matkustuksen tähden ulkomaan kulkuvesillä, johon hän oli pestin ottanut, ei voinut ennen määrätyn ajan loppua palata paikkaansa.

Merimatkan lupa on sitä paitsi myönnetty yhdelle ylimääräiselle tulivar-tiljalle Hankoniemen tulimajakalla ja Gustafsvärnin satamatulen ylimääräiselle var-tiljalle, kumpaisellekin kahdeksaksi kuukaudeksi.

Muuten ovat kaksi Helsingin luotsipaikan luotsin-oppilasta ja yksi luotsin-oppilas Gråharan luotsipaikasta olleet kolme kuukautta palvelemissa Eläköön pääl-likkö-höyrylaivalla, heidän saadakseen meritottumusta ja tietoa höyrylaivain luot-saamisen tavasta.

Laivanpäälliköiltä lomalle lasketuille annettujen ja, määräyksen mukai-sesti, asianomaisilta luotsauspiirin-päälliköiltä Ylihallitukselle lähetettyjen todistus-ten kautta heidän olostaan ja käytöstavastansa laivoilla on saatu tietää, että ne henkilöt, jotka ennen vuoden loppua palasivat oloasemillensa, ovat laivoissa käyt-täytyneet hyvin, osottaneet halua ja kelvollisuutta merimiehen ammattiin sekä vel-vollisuutensa laivalla päällikön mielihyväksi täyttäneet.

Paitsi ylempänä mainittuja luotsi- ja majakkapalvelijoita olivat vuoden kuluessa muutamat muutkin luotsi- ja majakkaväestä yksityisien asioittensa tähden palveluslomalla lyhyemmän ajan sekä saapuivat ennen sen loppua paikkoihinsa asianmukaisessa järjestyksessä.

Päin vastoin miten edellisinä vuosina on laita ollut, ei ole vuodella luot-sin-oppilaita ollut palvelusta varten asetettuina Wenäjän laivaston sotalaivoihin, koska Valtiovarain-toimituskunta kirjelmässä viimeis vuoden Heinäkuun 25 p:ltä on, Keisarillisen Senaatin päätöksen mukaan, ilmoittanut Ylihallitukselle, ett'ei mitään luotsien komentamista sellaiseen virantekoon vuoden purjehdus-ajaksi tar-vitsisi tapahtua, koskapa maan Kenraalikuvernööri oli Keisarilliselle Senaatille antanut sen tiedon, jotta Meri-ministerion virkaatoimittava Johtaja oli ilmoittanut, että, kun ne Suomen luotsit, jotka kesällä vuonna 1886 olivat määrättyinä palve-lukseen mainitun laivaston pantsarilaivoilla, olivat päällikköjen lausuntojen mukaan

saavuttaneet varsin vähäpätöisen taidon sanottujen laivain ohjailussa eivätkä myöskin olleet osottaneet edistystä venäjänkielen oppimisessa, mainittu Johtaja oli pitänyt tarpeettomana sijoittaa luotseja Itämeren laivastoon ja sen vuoksi pyytänyt, että luotseja ensinmainituksi vuodeksi Kruunstattiin lähetettäisiin venäläisessä meriväessä palvelemista varten.

Ylempi kansakoulu Utön Utön saarella pääasiallisesti sinne sijoitettujen luotsi- ja majakkapalvelijain lapsille laitettu ylempi kansakoulu on vuoden kuluessa ollut toimessa ja siinä käynyt kaikkiaan 24 lasta, joista 23 oli luotsi- ja majakkapalvelijain lapsia sekä yksi Utön tullivartijan.

Luotsi- ja majakkalaitosten tarkastelu. Mitä siihen tulee, kuinka monesti asianomaiset luotsauspiirin-päälliköt ovat, annetun toimimääräyksen mukaan, käyneet tarkastelemassa heidän alaisiansa luotsi- ja tulipaikkoja, saan minä alamaisesti viitata ohessa olevaan liitteeseen, Litt. B:hen, sekä samalla ilmoittaa, että useimmissa noista paikoista minäkin tarkastelumatoilla olen käynyt.

Asetettu komitea lausunnon antamista varten säännöllisestä höyrylaiva-yhdistyksestä talven aikana Hankoniemen ja Ruotsin välillä. Armollinen määräys annettua valmisteleviin toimiin ryhtymisestä mahdollisuutta myöten säännöllisen talven-aikaisen höyrylaiva-yhdistyksen voimassapitämiseksi tarpeellisen monella höyrylaivalla Hankoniemen ja Ruotsin välillä nykyisen vuoden syksystä alkain, jolloin se aikaa loppuu, joksi on apua yleisistä varoista tähän tarkoitukseen myönnytetty, on Keisarillinen Senaatti, joka on katsonut tarpeelliseksi antaa keinotaitajista ja merenkulkijoista kokoon pannulle komitealle toimeksi, sitä tarkoitusta varten hankittujen ehdotusten johdolla, tuoda lausunnon niiden höyrylaivain soveliaimmasta muodosta ja rakennustavasta, joiden tulisi puheen-alaista talviliikettä välittää, sekä näiden laivain suuruudesta ja kuinka varustettuja niiden tulisi olla, että tuottaisivat niin suurta hyötyä ja varmuutta kuin mahdollista on, 14 p:nä Tammikuuta viimeksi kuluneena vuonna puheenjohtajaksi mainittuun komiteaan valinnut minut ja määrännyt komitean kokoontumaan tässä kaupungissa; jonka perästä Keisarillinen Senaatti, Ahvenanmaan asujanten sille annetussa kirjoituksessa tekemän pyynnön johdosta, että hallituksen puolelta ryhdyttäisiin toimiin talvis-aikaisen höyrylaiva-liikkeen aikaan-saamiseen Ahvenanmaan ja Suomen mantereen sekä Ruotsin välillä, on kirjelmässä edellä mainitun kuun 19 p:ltä komitean asiaksi antanut mielipiteen lausumisen sen höyrylaivan tarkoituksenmukaisimmasta suuruudesta ja rakenteesta, joka, jos höyrylaiva-yhdistys talven aikana Ahvenanmaan ja Suomen mannermaan välillä toimeen saataisiin, olisi sitä liikennettä varten hankittava.

Komitea, joka piti ensimmäisen istuntonsa 9 p:nä Helmikuuta ja päätti tehtävänsä Maaliskuun 7 p:nä, on myöskin heti sen jälkeen Keisarilliselle Senaatille lähettänyt kumpaakin asiaa koskevat lausuntonsa ja työnsä.

Komitea ehdotuksen tekemistä varten ohjesäännöksi Sen johdosta, että on noussut kysymys semmoisen ohjesäännön tarpeellisuudesta, jonka mukaan luotsilaitoksen höyrylaivain ylläpitoon ja käyttämiseen kuuluvaa taloudenhoitoa, menojen selvyiden ja säästämisen aikaansaamiseksi, toi-

mitettäisiin, on Keisarillisen Senaatin siihen 16 p:nä Joulukuuta 1886 antaman suostumuksen mukaan Ylihallituksessa asetettu komitea vuoden kuluessa kokoontunut ja myös tehnyt ehdotuksen puheena olevaan ohjesääntöön; mutta kun ehdotus on havaittu eräissä suhteissa vikanaiseksi eikä varsin täydelliseksikään, ei sitä ole voitu Keisarilliselle Senaatille tutkimista ja vahvistamista varten lähettää, vaan on arveltu ehdotuksen olevan uudesta tehtävä ja täydennettävä, jonka vuoksi on Keisarilliselta Senaatilta anottu komitean kokoonkutsumista sitä tarkoitusta varten.

Luotsilaitoksen
höyrylaivain ta-
louden hoita-
miselle.

Luotsin-oppilaat Tammisaaren luotsauspiirin Hästö-Busön luotsipaikassa Gustav Aadolf Falk ja Turun piirin Lypörtön luotsipaikassa Eemil Sigfrid Lind, jotka kumpikin talvella viimeis vuonna kävivät merikulku-koulua, edellinen Helsingissä ja jälkimäinen Raumalla, ovat kuulustukset suoritettuaan tulleet tutkinnon käyneiksi, Falk kauppalaihuriksi ja Lind ali-perämieheksi, jonka vuoksi Ylihallitus on hallussaan olevista varoista antanut Lind'ille palkinnoksi kaksikymmentä markkaa hänen osottamastansa halusta opin hankkimiseen. Samanlainen kehoitus on jo kahdesti sitä ennen tullut Falk'in osaksi.

Luotsin-oppi-
laiden käynti
merikulku-
kouluissa.

II. Luotsilaitos ja merikulku.

Entisen tulilaivan Qvarkenin (Snipanin) sijaan, joka Relandersgrundin nimisenä viimeksi on ollut asetettuna Relanderin karille Rauman edustalle ja havaittu tarkoitukseensa kelpaamattomaksi, on, Keisarillisen Senaatin määräyksen mukaan Valtiovarain-toimituskunnan kirjelmässä viimeis vuoden Marraskuun 16 p:ltä, uusi rautainen tulilaiva tilattu, nykyisen Huhtikuun 24 p:nä tuotavaksi.

Uuden tulilai-
van hankkimi-
nen.

Alamaisuudessa liitetään tähän myöskin Litt. C:nä eräs Ylihallituksessa, luotsauspiirin-päälliköiltä tulneiden, erinäisissä luotsipaikoissa pidettyjen, kulkevissa maan rannikkoja pitkin sekä Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä toimitettuja luotsauksia koskevain vuosi-päiväkirjain nojalla tehty yhteenvedo, sisältävä kustakin luotsipaikasta ilmoituksen siitä toimitettujen luotsauksien luvusta ja näistä kerääntyneiden luotsirahain määrästä sekä vuodella tapahtuneen ensimmäisen ja viimeisen luotsauksen ajasta, niin myös taulu, Litt. D, osottava, miten on jaettu vuoden menoarvioon ehdotellen pantu 40,000 markan lisäys niiden Suomen- ja Pohjan-lahtiin sijoitettujen luotsipalvelijain palkkaukseen, joiden vuotuinen palkka ja luotsaus-ansio vuoden purjehduskautena ei ole noussut siihen määrään, että luotsivanhin olisi kantanut 500 markkaa, vanhempi luotsi 400 markkaa, nuorempi luotsi 350 markkaa sekä vakinaisessa palveluksessa oleva ja kahdeksantoista vuoden ikäinen luotsin-oppilas 250 markkaa.

Luotsaukset ja
luotsirahat.

Ensinmainittu taulu näyttää sitä paitsi, että luotsauksien luku on yhteensä ollut 10,061 ja siitä kertyneet luotsirahat 193,971 markkaa 78 penniä sekä erinäisissä luotsauspiireissä:

	Luotsauk- sien luku.	Luotsirahat.	
		<i>Myk.</i>	<i>7/24</i>
Wiipurin luotsauspiiri	2,460	53,710	60
Helsingin "	1,466	25,399	97
Tammisaaren "	1,318	18,318	95
Turun "	1,490	39,044	20
Ahvenanmaan "	1,031	19,907	49
Waasan "	1,452	20,949	35
Oulun "	760	15,875	22
Saimaan ja Kallaveden luotsauspiiri	84	766	—
Summa	10,061	193,971	78

Yksityisille kuuluvien alusten luotsauksia oli luvultaan	8,922
Wenäjän kruunun alusten	1,139
Summa	10,061.

	<i>Myk.</i>	<i>7/24</i>
Ensinmainittujen laivain luotsauspalkka	179,691:	74
ja jälkimäisten	14,280:	4
Summa	193,971:	78.

Korvausta luot-
seille palvelus-
venetten va-
hingoista ynnä
muusta.

Ylihallituksen esityksen johdosta, eikä Korkeasaaren luotsipaikassa Wiipu-
rin luotsauspiiriä palvelevalle Nuoremmalle luotsille Esaias Kurjelle, jonka vene
siinä olevien tarvekalujen kanssa hänen suomalaista kuunaria Toivoa yöllä ennen
6 p:ää Lokakuuta 1883 luotsatessansa nousneessa myrskyssä irtaantui laivasta ja
meni hukkaan, sopisi yleisistä varoista antaa korvaus niin hyvin siitä vahingosta,
mikä hänelle sillä tavoin hänen palvelustoimessa ollessaan tuli ja joka arvattiin
300 markaksi, kuin myös niistä kuluista, jotka hän oli saanut kärsiä alkamansa
oikeudenkäynnin tähden mainitun höyrylaivan päällikön velvoittamista varten kor-
vaamaan Kurjelle hänen menettyneen veneensä, on Keisarillinen Senaatti 3 p:nä Syys-
kuuta menneenä vuonna nähnyt hyväksi omistuttaa Esaias Kurjelle sanotulla ta-
valla hänelle saatetun vahingon korvaukseksi 300 markkaa ja 50 markkaa oikeu-
denkäynti-kulunkien maksuksi.

Karille käymi-
nen luotsin lai-
valla ollessa.

Sittenkuin oli ilmoitettu, että samaa piiriä olevassa Pitkäpaaden luotsipai-
kassa palvelevalle Vanhemmalle luotsille Matti Niemelälle kuuluva vene oli suoma-
laista parkkilaivaa Matiasta luotsatessa viimeis vuoden Lokakuun 13 p:nä tur-
meltunut sekä erinäiset veneessä säilytetyt tarvekalut ja hänen muassaan olevat
eväät menneet hukkaan, määräsi Valtiovarain-toimituskunta mainitun kuun 28 p:nä
Matti Niemelälle 25 markkaa 50 penniä korvausta sanotusta hänen vahingostansa.

Sen mukaan kuin on asianomaisilta luotsauspiirin-päälliköiltä tulleista ilmoituksista saatu tietää, on ainoastaan yksi semmoinen tapaus Wiipurin luotsauspiirissä sattunut, että laiva, vahinkoa tahi viivykkiä tulematta, kruununluotsin johtaessa kävi karille, nimittäin kun englantilainen höyrylaiva S. S. Seaton 22 p:nä Marraskuuta Korkeasaaren luotsipaikan Vanhemman luotsin Kristian Mattilan luotsatessa sattui reimarilla merkitylle Pirkäylihallin karille. Tälle Kotkaan mentäessä olevalle karille asetettua viittaa ei ollut pimeän vuoksi huomattu, niin että laiva, joka kulki hiljaista vauhtia, keveästi törmäsi karille, mutta pian sen jälkeen pääsi irti. Laivan päällikkö ei ole tehnyt muistutusta luotsia vastaan eikä esiin tuonut mitään vaatimuksiakaan.

Marraskuun 8 p:nä, kun Kelsingin luotsipaikan Nuorempi luotsi Albert Karlsson luotsasi tästä kaupungista ulos Riian höyrylaivaa Phönixiä, oli muuan tiilillä lastattu suomalainen jähti Långörnin salmessa, virheellisen ohjailun vuoksi, vaikka höyrylaiva seisattui ja viheltimellä varautti jähtiä, purjehtinut höyrylaivan päälle, jolloin tämä sai vähälännän reiän kylkeensä.

Etupäässä pidän minä ilmoitettavanani sen vaurion, johon päällikkö-höyrylaiva Eläköön joutui, kun se Kesäkuun 1 p:nä matkalla Helsingistä Wiipuriin Pelengin salmessa ankarasti törmäsi eräälle karille, jonka olisi pitänyt olla viitoitettu, mutta josta sillä erällä viitta tuntemattoman syyn tähden puuttui, ja että kustannukset olivat tämän tapaturman kautta tulleiden vikain korjaamisesta 7,134 markkaa 70 penniä, erinäisistä korjaustyön tapahtuessa tehdyistä lujennuksista laivan väliseiniin, pohjahirsiin y. m. 716 markkaa 77 penniä ja uuden kaapelitouvin hankkimisesta entisen sijaan, joka laivaa karilta irti koetettaissa pahoin turmeltui ja katkesi, 384 markkaa 56 penniä, elikkä yhteensä 8,236 markkaa 56 penniä, josta määrästä kruunulle kuitenkin on korvattu 182 markkaa 50 penniä korjauksista jääneistä romurandoista.

Paitsi semmoisia tapauksia, jotka alempana esitetään selvänteossa rantaan-ajautumisista ja merivahingoista, on, niinkuin luotsauspiirin-päälliköt ovat ilmoittaneet tahi sikäli kuin Ylihallitus tietää, karille-käymisiä ilman pahempaa seurausta ja luotsin johtamassa olematta sattunut alempana mainituissa kolmessa tapauksessa.

Tanskalainen kuunari Camilla, jota kuljetti Merikapteeni H. Hansen, sattui Heinäkuun 30 p:nä kulkeissaan Sittahatun viitoitettujen karien välitse Pitkäpaaden luotsauspaikan alueessa Wiipurin luotsauspiirissä menemään liian lähelle niitä ja törmäsi karille, mutta pääsi heti selvään veteen jälleen.

Luotsilaitoksen höyrylaiva Silmä, joka oli asetettuna Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirin päällikön käytettäväksi, törmäsi 27 p:nä Toukokuuta matkalla Joensuusta Wuokalaan Sampanselällä helposti eräälle kulkuväylän vieressä olevalle veden-alaiselle karille, mutta pääsi heti irti mitään vahinkoa tapahtumatta. Tämän tapauksen syy oli se, että höyrylaiva, josta sumuisen ilman tähden ei voitu nähdä pitkin kulkuväylää olevia väylämerkkejä, oli syrjäytynyt oikeasta väylästä.

Samassa luotsauspiirissä myöskin höyrylaiva Toivo, Kuopiosta kotoisin ja jauhoilla lastattuna, Pietarista kotimatalla ollessaan Heinäkuun 18 p:nä törmäsi eräälle syrjässä kulkuväylästä Koljonvirrassa Kannuksen luotsipaikan alipuolella olevalle veden-alaiselle kivelle, sillä seuraamuksella, että laiva heti vedestä täyttyi ja vajosi. Onnettomuuden aihe oli, että eräs läheisyyteen pantu viitta oli tuntemattomalla tavalla siirretty kymmenen sylen verran oikeasta paikasta, joka seikka oli eksyttänyt laivan päällikköä ja aiheuttanut karille käymisen. Onko lasti kokonaan tahi osaksi pelastettu ja laiva sitten otettu ylös, ei ole ilmoitettu eikä Ylihallituksen tiedossa.

Rantaan-ajautumisia ja merivahinkoja.

Niiden rantaan-ajautumisten ja merivahinkojen luku, jotka sinä aikana, minkä tämä kertomus käsittää, maan rannikkojen varsilla sattui paitsi ylempänä kerrottuja vähempiarvoisia samankaltaisia tapahtumia, oli kaikkiansa kaksikolmatta, kun niitä vuonna 1886 oli yksikolmatta, 1885 neljäkolmatta, 1884 kolmekolmatta ja vuonna 1883 viisikolmatta. Sikäli kuin Ylihallitus tietää, on näissä tiloissa surmaantunut kolme henkilöä, joista kaksi kuului suomalaisen kaljaasin Aikomuksen väkeen ja kaksi englantilaiseen Penair kuunariin.

Nyt puheena olevista tapaturmista sattui Wiipurin luotsauspiirin kulkuevissä kuusi, Helsingin kuusi, Turun kaksi, Ahvenanmaan kuusi sekä Waasan ja Oulun piirien kulkuevissä yksi kumpaisessakin, mutta sitä vastoin ei ole mitään semmoista tapahtunut Tammisaaren luotsauspiirissä.

Laivain kansallisuuteen katsoen oli kolmetoista suomalaisia, yksi ruotsalainen, kaksi tanskalaisia, kolme englantilaisia, kaksi hollantilaisia ja yksi saksalainen. Näistä oli seitsemässä höyryvoima-laitos ja viisitoista oli purjelaivoja; tuli hylyksi seitsemän sekä sai melkoisen vian neljä ja tuntemattoman tahi vähemmän taikka ei mitään yksitoista. Hylyksi joutuneiden seassa oli neljä suomalaista purjelaivaa, kaksi englantilaista, nim. yksi höyrylaiva ja yksi kuunari, sekä yksi hollantilainen kuunarilaiva. Melkoisesti vahingoittui kaksi suomalaista matkustajahöyrylaivaa, yksi ruotsalainen höyrylaiva ja tuo saksalainen purjelaiva. Tietämättömiä tahi ei mitään tahi vähempiä vahinkoja saivat seitsemän suomalaista, kaksi tanskalaista, yksi englantilainen ja yksi hollantilainen alus.

Yllämainituissa tapauksissa ei missään ollut kruununluotsia laivalla onnettomuuden sattuessa.

Tämän muassa seuraa ei ainoastaan Litt. E liitteenä erinäinen tiedon-anto tapahtuneiden tapaturmain ohellisista seikoista, laadusta ja paikasta, missä sattuivat, vaan myös merikortti, jossa rantaan-ajautumisien ja karille-käymisten paikat ovat merkittyinä kolmella eri värillä siten, että musta merkitsee hylkyä, punainen melkoista vahinkoa ja viheriäinen tuntematonta, vähäpätöistä tahi ei mitään vahinkoa.

III. Tuli- eli majakkalaitokset, merirastit, laivat, veneet y. m.

Vuoden kuluessa on, Keisarillisen Senaatin määräyksen mukaan viimeis Kiinteät tulilaitokset.
vuoden Tammikuun 19 p:ltä, lisää tullut kolme uutta kaasuoöljy-tulta Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä Laivaluodolle Ilkonsaarien luo, Wuoriluodolle ja Ilkalliolle, joista tulista ensimmäinen sytytettiin Lokakuun 20, toinen 22 ja kolmas 23 p:nä.

Ylihallituksen asiasta tekemään esitykseen suostuen on Keisarillinen Senaatti 23 p:nä Marraskuuta menneenä vuonna sallinut asettaa punavalaisen petrolilampun Harmaaparran kalliolle Puumalan luotsipaikan alueella samassa piirissä rakennetulle kivikumpeleelle; ja tulee tämä järjestely nykyisenä vuonna toimeen pantavaksi.

Enemmäksi varmuudeksi valaisemiselle aikaisemmin laitetuista kaasuoöljytulista on useat niistä varustettu niin sanotulla sisarus- eli kaksinaisliekittimillä.

Ajoksen saaren rannalle Pohjanlahdessa asetettu kaasuoöljy-tuli on lakkautettu ja sen sijaan pantu sanotulla saarella sijailevan vartoustuvan luo viidettä luokkaa oleva valaisulaite, jossa on liikkumaton valkoinen valo sekä valkoiset ja punaiset vilkut.

Kaasuöljy-majakat Alvatinniemellä Wiipurin luotsauspiirissä ja Sortanlahdessa Laatokan järvessä ovat korotetut, jotta näkyisivät loitommalle kulkuväyliin ja siten paremmin vastaisivat tarkoitustansa.

Siihen nähden, että talvi oli tavattoman leuto ja vesi sulana ympäristöissä, olivat Söderskärin, Gråharan, Porkkalan, Hankoniemen, Uudenkaupungin (Enskärin), Utön, Bogskärin, Märket'in, Skälskärin ja Lågskärin tulet lakkaamatta joka yö sytytettyinä, jota vastoin alempana mainitut tulet ovat meren jäätymisen vuoksi ja purjehduksen niiden luona tauottua olleet sammuksissa:

Porin (Säbbskärin) tuli	15 yötä.
Kallon johtotuli	109 ”
Kaskisten (Skälgrundin) tuli	98 ”
Walsöarnein ”	118 ”
Strömmingsbådanin ”	129 ”
Merenkurkun (Norrskärin) ”	124 ”
Ulkokallan ”	148 ”
Oulun (Marjaniemen) ”	178 ”
Heinäluodon ”	167 ”
Hanhipaaden ”	128 ”

Gustafsvärnin, Ekkerön ja Hellmanin satamatulet paloivat joka yö, mutta Köpmansgrundin johtotuli on 55 yönä ollut valoa pitämättä.

Sen ohessa, että noita satamatulia sekä muita johto-, kaasuoöljy- ja pienempiä tulia on pidetty sytytettyinä sitä varten määrätyillä ajoilla, ovat Gustafsvärдин kaasuoöljy-tulet ylempänä mainittujen syiden tähden olleet sammutettuina kaikkiaan kuutenakymmenenä seitsemänä vuorokautena ja suuri osa samanlaisia tulia yhtäläisestä syystä voitu sammuttaa vasta Tammikuun lopulla sekä ne palaneet syksyllä osaksi Joulukuun päiviin, osaksi vuoden loppuun saakka.

Että Strömmingsbådan tulen tornirakennus päivällä olisi eroavainen toisista saman seudun tulitorneista ja tunnettavampi, on tuo rakennus, joka ennen oli punainen, maalattu alhaalta kaksi kolmatta osaa tornin korkeutta valkoiseksi ja ylisestä osastaan punaiseksi.

Yleisten rakennusten Ylihallituksen vuonna 1886 alottamaa työtä aallonomurtajan aikaansaamiseksi Märket luodolle, sinne rakennetun tulitornin suojelemista varten merenkäynniltä ja jäiden kululta, on viimeis vuoden kesällä jatkettu, Luotsi-ylihallituksen kuitenkin tietämättä, onko työ valmiina vai vielä pitkitettävä.

Liitteenä Litt. F:nä pannaan tässä alamaisesti myötä luettelo kaikista luotsilaitoksen rakennuksissa ja merirasteissa vuoden kuluessa tapahtuneista korjaus- ja maalaustöistä sekä uudisrakennuksista, joka luettelo näyttää, että täydellisesti tehtyjä rakennustöitä oli luvultaan 19 ja korjaustöitä 62 sekä 21 rakennustyötä vuoden lopulla oli tekeillä.

Valaisuaineet
ja niiden kus-
tannukset.

Keisarillisen Senaatin määräyksen mukaan Valtiovarain-toimituskunnan kirjelmässä 23 p:ltä Helmikuuta viimeis vuonna, on valaisun voimassa pitämiseen maan tulilaitoksissa tarpeelliset aineet ja muut tarpeet valaisuvuotena 1887—1888 osittain hankittu asianomaisten Kuvernöörien huolenpidolla, osittain Ylihallituksen toimesta suorastaan ostettu tahi tuotu sekä vastaan-otettaissa ja käytettäissä havaittu kelvollisiksi ja tarkoitustaan vastaaviksi. Ne menot, joita tämän vuoksi valtiolla oli, nousivat kaikkiansa 31,835 markkaan 52 penniin.

Muonatarvarain
ostelu Mär-
ketin tulimaja-
kan palvelijas-
tolle.

Soveliasten muonavarain hankkimista varten talvi-kuukausiksi Märket'in tulimajakan palvelijastolle osotetuista 1,200 markan määrävaroista käytettiin siihen tarkoitukseen 987 markkaa 98 penniä.

Vedellä olevat
tulilaitokset.

Maan rannikoilla ja Laatokan järvessä olevien vaarallisten karien osottamista varten voimassa pidetyt seitsemän tulilaivaa on vuodella asetettu aseisiin ja niistä otettu pois alempana mainittuina päivinä, joina valaisukin alkoi ja loppui.

	Ulos pantu.	Otettu pois.
Relanderinkari	Huhtik. 26 p.	Marrask. 14 p.
Merenkurkku	Toukok. 4 ”	” 15 ”
Werkkomatala	” 6 ”	” 14 ”
Helsingkalla	” 9 ”	Lokak. 28 ”
Storkallen kari	” 12 ”	Marrask. 14 ”
Mäyly	Kesäk. 10 ”	Lokak. 22 ”
Taipaleenluoto	Toukok. 8 ”	Marrask. 7 ”

Ulos pantaessa siirrettiin tulilaiva Helsingkallan 180 syltä suuntaan NV 15^o entiseltä paikalta.

Uusia kiinteitä merirasteja on vuoden kuluessa laitettu:

Merirastit.

Tammisaaren luotsauspiirissä vähätkö kivikumpele Klobbön saaren itäkärjelle Busön luotsipaikan alueella ja Skatlandin kalliolle Jussarön luotsipaikan alueessa. Kumpikin rasti on purjehtijoita neuvomassa ahtaassa kulkuväylässä Busön ja Jussarön välillä sekä osottamassa menopaikkaa Busön satamaan.

Viimmeis vuoden Heinäkuun 6 p:nä myrskyn hävittämän, Långön saaressa Rödhamnin luotsialueessa Ahvenanmaan luotsauspiirissä olleen merirastin sijaan on uusi samannäköinen merirasti kuin entinenkin samaan paikkaan laitettu seuraavassa Syyskuussa.

Enstenin saarella Nikolainkaupunkiin mentäissä Brändön luotsipaikan alueella Waasan piirissä oleva vanhahko merirasti on uudesti rakennettu ja samalla korotettu sekä vähän pohjaseen päin siirretty.

Uuden kulkuväylän laittamisen tähden mereltä Espoon lahteen Mikkelskärin luotsipaikan alueessa Helsingin luotsauspiirissä on kaksi tulitankoa pystytetty, toinen Kyttön saaren eteläiselle ja toinen sen luoteiselle rannalle.

Molemmat nämät merkit yhdessä pidettyinä osottavat purjehdussuuntaa mereltä sanotulle saarelle.

Johdoksi laivoille niiden tullessa selkävedeltä läntistä tulo-kulkuväylää Hästö-Busön luona Tammisaaren luotsauspiirissä on kaksi neliönmuotoista laikkuu maalattu valkoiseksi ja reunat mustiksi, toinen, etelänpuolinen, eräässä vähässä kalliolla itään päin Storsundsharun saaresta ja toinen, pohjoispuolinen, kalliolla Mellanlandin saaren itäkärjellä.

Olemaan johtona laaivoille, jotka tahtovat ulapalta tulla Digsjärin saaren itäpuolitse Wätsjärin satamaan tahi Pernajan lahteen, on Wätsjärin luotsipaikassa Helsingin piirissä olevan vartoustuvan eteläinen, kulkuväylän puolinen seinä maalattu valkoiseksi.

Kyttökäringenin merirastin länsi- ja itäsivut samannimisellä saarella ulkopuolisen saaristoväylän varrella Porkkalan maan ja Helsingin kaupungin välillä Mikkelsjärin luotsipaikan alueessa on maalattu mustiksi, että purjehtijat ne helpommin tuntisivat.

Sitä paitsi on Hundhålen, Kummelsjärin, Andalsjärin, Enstenin, Trehålen, Skjälstenin ja Skomakarin merirastit Hankoniemen sisäpuolisen, Rysskubin ja Sulanin rastit Jungfrusundin sekä Spelharun merkki Gullkronan luotsipaikan alueessa Tammisaaren luotsauspiirissä entistä väriä muuttaen uudestaan maalattu eri väreillä, jotta olisi purjehtijain helpompi niitä erottaa.

Elokuun 27 p:nä tapahtui sisäänmurto Rondön kaasuoily-majakkaan, jolloin useita kapineita vietiin ja tuli sammutettiin. Tämä paha teko arveltiin Santapukin kylästä Säkkijärven pitäjää kotoisin olevan mielipuolen Talollisen Mikko Rön-
Myrskystä tahi muutoin vi-
kaantuneita va-
kuusmerkkejä.

kälän tekemäksi, jonka tähden onkin asiasta ilmoitus asianomaiseen paikkaan tehty pyytäen, että hän pantaisiin tarpeellisen vaarinpidon alaiseksi.

Eräänä päivänä saman kuun keskivaiheella olivat kaasuoöljy-tuli ja tunnusmajakka Dalskärin saarella Pitkäpaaden luotsipaikan alueella Wiipurin piirissä tapaturmaisesti palaneet, mutta tulilaitos rakennettiin heti uudestaan ja väliaikainen merirasti rakennettiin majakan korvaukseksi.

Saman tulen ja rastin hävitti myrsky 1 p:nä Joulukuuta, jonka jälkeen ei tätä tulta myöhäisen vuoden-ajan tähden enää sytytetty eikä rastiakaan kuntoon pantu.

Pukionsaaren merirasti samannimisellä saarella Pitkäpaaden luotsipaikan alueessa häviytyi myrskyn kautta samana päivänä.

Joulukuun 1 ja 2 päivän välisenä yönä vahingoittui Tuppuran eli Rödhällin saarella oleva kaasuoöljy-tuli niin, että sammui, eikä sitä sitte enää sytytetty.

Skräckskärin saarella Lohmin luotsipaikan alueella Turun luotsauspiirissä oleva merirasti häviytyi purjehdus-aikana myrskyn kautta, jonka vuoksi siihen heti asetettiin väliaikainen merkki.

Tarpeellisiin toimenpiteihin uusien rastien rakentamiseen nykyisenä vuotena edellä kerrotulla tavalla hävitettyjen sijaan on Ylihallitus ryhtynyt.

Koska Kummelskärin saareen Tvärminnen ja Hankoniemen välisen kulkuväylän varrella sekä Enstenin kalliolle Hankoniemen ja Jungfrusundin väliseen väylään Tammisaaren luotsauspiirissä rakennetut puiset merirastit olivat vanhuuttansa niin rappeutuneet, ett'ei niitä voinut kuntoon panna, on niiden sijaan pantu uudet vanhain näköiset merkit.

Muista rakennustoista voipi tässä mainita:

että varastopaikaksi ruudille, jota Hankoniemen ja Merenkurkun tulimajakoilla käytetään sumumerkkien antamiseen kanuunalla, on kumpaisenkin majakan luo rakennettu vähätkö ruutikellari;

että uusia luotsinvartous-majoja oli tekeillä Tvärminnen, Hankoniemen sisäpuolisella, Jungfrusundin ja Gullkronan luotsipaikoilla Tammisaaren piirissä sekä näistä viimeksi-mainitun luotsipaikan maja tuli valmiiksi;

että uutta leipoma- ja pesutupaa rakennetaan Lågskärin tulimajakan palvelijastolle;

että sopiva venevalkama Brändön luotsipaikassa Waasan piirissä oleville luotseille laitetaan; ja

että se polkutie, joka meren rannasta menee Korsön luotsipaikan vartoustuvalle viimeksi mainitussa luotsauspiirissä, on valtion kustannuksella selväksi raivattu ja tasoitettu, luotsien ollen velvollisia vastedes tätä polkua kunnossa pitämään.

Rönnskärin luotsipaikalle samassa piirissä on rakennettu venetalas, jossa

luotsien veneet kylmempänä vuoden aikana voivat olla varjeltuina jäätymiseltä ja siitä tulevilta vahingoilta.

Ylihallituksen ilmoituksen johdosta, että olisi tarpeellista tehdä erinäisiä muutos- ja korjaustöitä sulkurakennuksessa Marjaniemen luotsipaikalla Hailuodon maalla Oulun luotsauspiirissä sanotun sulkurakennuksen saattamista varten tarkoituksenmukaiseen kuntoon sekä ruopata puhtaaksi siellä oleva venevalkama, on Keisarillinen Senaatti 22 p:nä Joulukuuta 1886 niin hyvin antanut Tie- ja vesikulkulaitosten, nykyään tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselle toimeksi panettaa puheena oleva kulkurakennus tarpeenmukaiseen kuntoon enintään 7,000 markan maksulla, kuin myös käskenyt Luotsi-ylihallitusta samassa määrättyllä tavalla koetteeksi pitämään tointa valkaman ruoppaukseen talven aikana satamapoukaman pohjaansa asti jäädyttyä sekä sittemmin tuomaan Valtiovarain-toimituskunnalle tarkat ilmoitukset työn tuloksesta ja kuluista, jonka jälkeen annettaisiin enemmän määrärahyksiä, saisiko sanottua ruoppaustapaa edelleen käyttää.

Työn toimittamisesta Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen huolenpidolla ei Luotsi-ylihallituksella ole tietoa; ja Luotsi-ylihallitus ei ole voinut täyttää Keisarillisen Senaatin käskyä, sillä leudon talven tähden, jolloin vain ohuenpuolinen jää muodostui, ei saatettu silloin ruveta ruoppaus-yrityksiin.

Erinäisten kulkuvesissä maan rannikkoja myöten olevien ja purjehdukselle niillä seuduin vaarallisten karien eli matalain osottamista varten on vuoden kuluessa lisää tullut yhteensä kymmenen lippureimaria ja neljäkymmentä neljä viittaa, elikkä Wiipurin luotsauspiirissä yksi lippureimari ja kaksi viittaa, Helsingin piirissä neljä lippureimaria ja kaksitoista viittaa, Tammisaaren piirissä yksi lippureimari ja kuusi viittaa, Turun piirissä viisitoista viittaa, Ahvenanmaan piirissä kaksi viittaa, Waasan piirissä kaksi lippureimaria ja neljä viittaa sekä Oulun luotsauspiirissä kaksi lippureimaria ja yksi viitta. Sitä vastoin on poistettu yksi viitta Helsingin ja Tammisaaren luotsauspiirissä, kaksi viittaa Waasan ja kaksi lippureimaria Oulun piirissä eli kaikkiaan kuusi. Kun tänkätaisten vakuusmerkkien luku teki 1886 vuoden lopulla 3,385 ja tämä määrä näin lisääntyi 48, niin niiden koko luku viimeksi kuluneen vuoden lopulla nousi 3,433:een, joiden voimassa pitämisestä on yleisistä varoista korvausta maksettu luotseille yhteensä 39,832 markkaa 16 penniä.

Reimareita ja viittoja.

Muutamien karien paikan ja suunnan parempaa osottamista varten on niissä pidettyjä merkkejä vähän siirretty entisiltä paikoiltaan, jonka ohessa Storbådan karilla Högklubbin luotsipaikan alueella Waasan luotsauspiirissä oleva viitta ja reimaritanko on varustettu pallolla sekä Oulun ja Ladogan karit ynnä vielä yksi nimetön kari Bergön luotsipaikan alueessa samassa piirissä, joiden kohdalle lipulliset reimarit ovat asetettuina, on selvemmin merkitty siten, että on pantu luuta reimaritankoon lipun alapuolelle.

Sen lisäksi on helpotuksen tekemiseksi laivain kululle Lemströmin kana-

vassa Ahvenanmaalla pantu ulos punaiseksi maalattu rautainen hinaus- 1. varppi-poiju kumpaankin kanavansuuhun sekä rautarengas asetettu kallioon kanavan lantiseen laitaan.

Suomenmaalaisen Sotilas-piirikunnan Insinöörihallituksen pyynnöstä ja kustannuksella ovat Uuraan luotsipaikalla Wiipurin luotsauspiirissä palvelevat luotsit vuoden purjehduskautena voimassa pitäneet viisi viittaa kulkuväylissä maallennousu-laiturien luona Uuraaseen rakennettujen rantapatterien vieressä.

Samoin kuin tätäkin ennen on tapahtunut, ovat asianomaiset luotsit yksityisten henkilöiden ja yhtiöiden varalle sekä niiden kustannuksella vuoden kuluessa viitoittaneet ja kunnossa pitäneet väyliä, joita kuljetaan teollisuuslaitosten, etupäässä kuitenkin sahojen, luo tulemistä varten.

Se yksityisellä kustannuksella monta vuotta sitten käyttöön otettu ja viidelläkolmatta viitalla merkitty kulkuväylä, joka Boistön (Lehtön) luotsipaikan alueessa Helsingin luotsauspiirissä menee Tallholman luona Kungshamnin salmen pohjoispuolella olevasta viitoitetusta sisäisestä purjeväylästä Sandholman lastauspaikkaan Ahvenkosken lahteen, mutta jota nykyisempinä vuosina ei ole kunnossa pidetty, on viimeis vuonna luotsien kautta tullut uudelleen merkityksi yhtä monella samanlaisella viitalla.

Niinkuin jo monena edellisenä vuotena on laita ollut, ovat Helsingin luotsipaikalla palvelevat luotsit Wenäjän kruunun varalle myöskin viimeksi kuluneena vuotena voimassa pitäneet kahdeksan reimaria Kalfholman (Vasikkasaaren) ympärillä, kolme Skanslandin, Bäckholmin eli Aleksanderinsaaren rannalla ja kahdeksan Lonnarin saaren ympärillä. Näitten keltaisella lipulla varustettujen reimarien tarkoituksena on hyvissä ajoin varoittaa merenkulkijoita ja yleisöä lähestymästä mainittuja Wiaporin linnan läheisyydessä sijailevia saaria, joissa suuria ruutivarastoja sotaväen tarpeeseen ja muitakin sotakapineita säilytetään. Sitä paitsi mainitut luotsit asettivat ulos ja kunnossa pitivät Suomen Tykkiväen-hallituksen tarvetta varten yhdeksän reimaria, jotka ovat varustetut puoleksi sinisellä ja puoleksi punaisella lipulla, lähinnä linnoitusta olevassa kulkuväylässä, jotta niitten kautta merkittäisiin eri linnoituslaitosten välille lasketun veden-alaisen telegrafikaapelin asemaa ja suuntaa.

**Uusi vartous-
paikka.**

Kuggenin saarelle, joka kuuluu Wiaporin linnoitukselle ja on Aleksanderinsaaren eteläpuolella, on määrätty erinäinen Helsingin luotsipaikan alainen vartous-asema laitettavaksi, jonka vuoksi onkin viimeis vuonna rakennettu sanotulle saarelle vahtitupa signaalilaitoksen kanssa, mutta luotsivartous ei vielä ole voinut alkaa, vaan aloitetaan se sulan veden tultua keväällä.

**Muutettu sata-
mansuun nimi.**

Teidän Keisarillinen Majesteettinne on matkallaan Suomen saaristossa viimeis kesänä suvainnut armossa käskää, että Helsingin lähellä oleva sataman-edusta Willingen ja Degerönmaan luona on nimitettävä Tsarevnan sataman-edustaksi, jonka Suomenmaan Kenraalikuvernööri on kirjelmässä mainitun vuoden Elokuun 6 p:ltä

(Heinäkuun 25 p:ltä) antanut tiedon Ylihallitukselle, siitä tuleviin toimenpiteihin käymistä varten.

Paikalla tapahtuneitten tutkimusten jälkeen on kaksi uutta kulkuväylää käyttöön otettu ja toimeen pantu Helsingin luotsauspiirissä:

Uusia kulkuväyliä.

Keisarillisen Senaatin määräyksen mukaan Valtiovarain-toimituskunnan kirjelmässä viimeksi kuluneen vuoden Toukokuun 6 p:ltä kulkuväylä Sipoon lahden poikki Helsingin luotsipaikan alueessa.

Keisarillisen Senaatin, Valtiovarain-toimituskunnan kirjelmässä saman vuoden Heinäkuun 25 p:ltä annetun suostumuksen nojassa, kulkuväylä, joka Mickel-skärin luotsipaikan alueessa menee selkävedestä Kyttön saarien ohitse Espoon lahteen.

Ylihallituksen ilmoituksen johdosta siitä, että Turun luotsauspiiriä olevan Jurmon luotsipaikan Vanhempi luotsi Gustav Robert Jagström ja sikäläinen Nuorempi luotsi Jaakko Leander Jakobsson olivat sanotun luotsipaikan alalle kuuluvassa saaristonsisäisessä kulkuväylässä keksineet ennen tuntemattoman karin, joka nimitettiin Rödklubiksi ja seudulla purjehtimiselle vaarallinen ollen heti merkittiin reimarilla, on Valtiovarain-toimituskunta puheena olevan karin keksijöille määrännyt kaksisataa markkaa yhteen palkinnoksi.

Palkintoja karien keksimisestä.

Kun Ylihallitus on armollisen asetuksen kautta 20 p:ltä Elokuuta viimeis vuonna, joka koskee laajennettua toimivaltaa maan hallintovirastoille, saanut oikeuden määrätä maksettavaksi voimassa olevissa asetuksissa säädettyä palkintoa Suomen kulkuvesissä olevain ennen tuntemattomien karien keksimisestä, niin Ylihallitus sen johdosta, koska on ennen tuntemattomia kareja keksitty kulkuvesissä, kaksi Tammisaaren, yhdeksän Turun ja yksi Ahvenanmaan luotsauspiirissä, sekä näiden karien on havaittu olevan niin vaarallisia purjehtimiselle, että ne heti on merkitty reimareilla ja viitoilla, jotka vastakin ulos pannaan, on omistuttanut noiden karien keksijöille palkinnon, jonka määrä on yhteensä noussut 1,860 markkaan. Yhden näistä kahdestatoista karista keksi eräs luotsilaitoksen ulkopuolella oleva henkilö, mutta luotsipalvelijat kaikki muut.

Luotsilaitoksen kaikki kymmenen höyrylaivaa olivat vuodella toimessa sekä käytettiin niitä määrättyihin tarkoituksiin ja muihin erinäisiin tehtäviin. Mihinkään laveisiin sanottujen höyrylaivain korjauksiin niiden varustamista varten vuoden retkeilyyn ei ollut tarvinnut ruveta, paitsi mitä tuli Willmanstrand höyrylaivaan, jossa, sen tultua rakennetuksi Porin koneellisessa pajassa ja 3 p:nä Heinäkuuta 1886 luotsilaitokselle jätetyksi, koneisto 22 p:nä sen jälkeistä Marraskuuta meni pilalle, niin että laiva katsastusta ja korjausta varten otettiin tämän kaupungin laivatelakkaan, jossa on sittemmin pidetyillä katselmuksilla ilmi saatu, että on ilmestynyt vikoja ja vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet tehtaassa tehdyssä työssä olevista virheistä. Höyrylaivan kuntoonpanon kustannukset nousivat 5,705 markkaan, johon arveltiin mainitun pajan olevan velvollisen osaa ottamaan; mutta kun paja siitä kieltäytyi, lykättiin asia uskottujen miesten tutkittavaksi, jonka jälkeen

Luotsilaitoksen höyry- ja muut laivat sekä luotsien ja majakkapalvelijain virkaneet.

uskotut miehet tuomiossaan 9 p:ltä Joulukuuta viimeis vuonna velvoittivat pajan maksamaan Ylihallitukselle, paitsi korkoa, kaikkiaan 2,729 markkaa.

Kaikki seitsemän tulilaivaa, joista Storkallegrund käy höyryn voimalla, täyttivät tarkoituksensa.

Köpmansgrundin johtomajakalle on uusi vene purjeineen hankittu ja siellä oleva entinen kelvoton vene kruunun hyväksi myyty.

Osaksi purje- ja osaksi soutuveneitä oli majakkapaikoissa luvultansa kuusi-kolmatta ja pelastusveneitä neljä.

Tarvetta myöten on puheena olevia laivoja ja veneitä asianmukaisesti korjailtu sekä siitä olleet kulut maksettu menosäännöissä osotetuilla kuntoonpano-varoilla tahi, kun ei niitä ole havaittu tarpeeseen riittäviksi, yleisillä valtiovaroilla, jotka Keisarillinen Senaatti on joka kerta Ylihallituksen esityksestä erittäin määrännyt maksettaviksi.

Luotsien luotsausmatkoillaan käyttämät veneet ovat ylipäin näkyneet olevan toimeen kelpaavassa kunnossa, hyvin hoidettuja sekä, paikallisiin oloihin ja luotsi-henkilöiden vähälukuisuuteen katsoen, soveliaita laivojen vastaan menemiseen.

Kun merenmittaus-höyrylaivaan Sekstanttiin kuuluvain neljän höyryveneen pannut ja koneet viimeis ajoilla alinomaa ovat joutuneet epäkuntoon, on Keisarillinen Senaatti, Ylihallituksen sitä ilmoitettua ja sen samalla tekemän esityksen johdosta, viimeis vuoden Lokakuun 26 p:nä sallinut Ylihallituksen noihin höyry-veneisiin teettää uudet pannut ja koneet sekä kuntoon panettaa kaksi vanhoista pannuista ja koneista, tarpeen sattuessa varana oleviksi, niin myös siitä tulevain menojen suorittamista varten osottanut yleisistä varoista enintään 5,150 markkaa.

**Meteorologisia
tarkastuksia.**

Söderskärin, Hankoniemen, Utön, Bogskärin, Skälskärin, Märketin, Porin, Kaskisten, Ulkokallan ja Oulun tulimajakoilla on niissä palveleva väki vuoden kuluessa toimittanut ilmatiedollisia tarkastuksia, jonka jälkeen yksi kappale niissä tehtyjen vaariin-ottojen muistoonpanoja on, sittenkuin muistoonpanot ensin on Ylihallituksessa tarkastettu, kultakin kuukaudelta lähetetty Wenäjän Meriväen-ministeriossa olevalle Hydrografilliselle Ylihallitukselle ja toinen kappale yksin ajoin annettu Suomen Tiedeseuran meteorologisen päälaitoksen johtajalle.

Pietarissa olevan Fysikallisen Pää-observatorion anomuksen mukaan on viimeksi mainittu Ylihallitus tehnyt esityksen, että tulimestarien kautta hankittaisiin erinäisiä tarkemmin viitattuja tietoja edellä-mainituilta kymmeneltä majajalka niistä kovista myrskyistä, jotka 1 ja 2 p:nä Joulukuuta viimeis vuonna liikkuivat Itämerellä, sekä niistä sinä vuoden-aikana tavattomista ukkosen-ilmiöistä, joita sanottuina päivinä monessa kohden maan rannikoilla esiintyi. Sen vuoksi on käyty sitä varten tarpeellisiin toimiin, ja ne muistoonpanot, jotka on kirjoitettu siihen tarpeeseen valmiiksi painettuihin tauluihin, on, sitä myöten kuin ovat Ylihallitukseen tulleet, lähetetty Fysikalliseen Pääobservatorioon.

Erinäisillä merenmittaus-retkillä on myös toimitettu meteorologisia tar-

kastuksia ja niiden tulokset ynnä selvänteon kanssa mittaukstoista sitten lähetetty Hydrograafilliselle Ylihallitukselle.

Wenäjän meriväki-laitoksen tarvetta varten on vedenkorkeus-mittauksia **Vedenkorkeus-**
vuodella toimitettu luotsien kautta Lohmin luotsipaikalla Turun luotsauspiirissä **mittauksia.**
sekä Kökarin ja Sottungan luotsipaikoilla Ahvenanmaan piirissä, jonka jälkeen
Hydrograafillinen Ylihallitus on saanut asianmukaisen tiedon siitä tuloksesta, mikä
mittauksien kautta on saatu.

Tästä askaroimisesta on mainituille luotseille korvaukseksi maksettu kaik-
kiaan 450 markkaa tätä tarkoitusta varten luotsilaitoksen vuosirahan-sääntöön
otetuista määrärahoista.

Erinäistä palketta vastaan, jonka Suomen Tiedeseura maksaa, ja sen toi-
mesta on sitä paitsi vedenkorkeus-mittauksia puheen-alaisena vuonna toimitettu
Söderskärin ja Hankoniemen tulimajakoilla sekä seuraavissa luotsipaikoissa, nimit-
tään: Rönnskärillä Helsingin, Jungfrusundissa ja Hankoniemen sisemmässä luotsi-
paikassa Tammisaaren, Utöllä, Lypörtöllä ja Lököllä Turun sekä Rönnskärillä
Waasan luotsauspiirissä. Tulokset näistä havainnoista on sittemmin suorastaan
annettu Tiedeseuran haltuun.

Luotsilaitoksen menosäännössä tarkoitusta varten osotetuista määrärahoista **Korvaus ka-**
on yhteensä 197 markkaa 40 penniä maksettu korvaukseksi niille luotseille, joille **donneista rei-**
kadonneitten reimarien ja viittojen uudistuksen velvollisuus on ollut erinomaisen **mareista.**
rasittava sen tähden, että sellaisia merkkejä vuoden purjehdus-aikana on suuri
määrä hukkaan joutunut kulkuvesissä Wiipurin, Helsingin ja Turun sekä Saimaan
ja Kallaveden luotsauspiireissä, niin myös Laatokan järvessä.

Yhdeksällekolmatta luotsi- ja majakkapalvelijalle, jotka ennen muita ovat **Lahjapalkkioita**
osottautuneet uutteriksi ja kunnollisiksi virassaan, on lahjapalkkioina jaeltu yh- **luotsi- ja ma-**
teensä 1,300 markkaa menosääntöön sitä varten otetuista määrärahoista. **jakkapalveli-**
joille.

Hankoniemen kaupunkiin ja Hankoniemen majakkamaalle myrskyjen lä- **Myrskyvaro-**
hestymisen ilmoittamista varten tehdyt merkinanto-laitokset ovat, sikäli kuin Yli- **tus-merkit.**
hallituksen tiedossa on, vuoden kuluessa olleet toimessa säädetyssä järjestyksessä.

IV. Hengenpelastus-toimi.

Mitä tulee merellä tapahtuvaa auttamista varten olevaan pelastustoimeen **Hengenpelas-**
pitkin maan rannikkoja, on hengenpelastus-asema veneen ja rakettelaitteen kanssa **tus-laitokset.**
Hankoniemen luona vuodella pidetty asianmukaisessa kunnossa, mutta sitä ei ole,
sen mukaan kuin asianomainen luotsauspiirin-päällikkö on ilmoittanut, tänä aika-
kautena käytetty, kun ei ole apua asemalta vaadittu eikä ole muutenkaan ollut
tilaisautta sieltä antaa apua laivoille tahi haaksirikkoisille.

Samasta syystä eivät Haapsaaren luotsipaikalla Wiipurin, Rönnskärin luotsi-
paikalla Helsingin ja Utön luotsipaikalla Turun luotsauspiirissä olevat katetut pe-

lastusveneet, joita myös on asianmukaisesti voimassa pidetty ja hoidettu, ole olleet varsinaiseen tarkoitukseensa käytettyinä, mutta ovat kuitenkin luotsit niillä ankarammalla säällä lähteneet vesille katsomaan, olisiko missään ehkä avun tarvetta ollut tahi tapaturmia sattunut.

Ensinmainittuun luotsipaikkaan sijoitettu vene on nykyjään niin kelpaamattomassa tilassa ja siihen määrään mädänneenä, ett'ei sitä sen enempää voi ilman melkoisia kuluja kuntoon panna, jonka tähden onkin kysymys nostettu uuden veneen hankkimisesta vanhan sijaan.

Wiipurin Hengenpelastus-seura on kirjelmässä 10 p:ltä Joulukuuta viimeis vuonna, ilmoittaen aikovansa laittaa hengenpelastus-paikan Haapsaarelle ja avunanto-aseman Uuraaseen, Ylihallitukselta anonut, että Haapsaarella ja Uuraassa olevien luotsipalvelijain, koskapa luotsit ylimalkaan muka ovat sopivimpia henkilöitä, joille mainittu seura tahtoisi uskoa puheena olevien laitosten hoidon, sallittaisiin haltuunsa ottaa sanotut hengenpelastus-asemat ja hoitaa niitä. — Sittenkuin luotsit, jotka Hengenpelastus-seura erittäin palkitsee tästä puuhasta, sanoivat suostuvansa siihen rupeamaan, on Ylihallitus heille siihen luvan antanut, mutta sillä ehdolla kuitenkin, ett'eivät sen kautta laimiin lyö virkatehtäviänsä. — Edellä mainittujen pelastus-aseman ja venetten toimitusväki ei ole pysyväinen, vaan ovat sinä kussakin paikassa palvelusta tekevät luotsi- ja majakkapalvelijat.

Waasan läänin hengenpelastus-yhdistyksen Toimikunnan antamasta, tänne lähettämästä kustannuksesta viimeksi kuluneelta vuodelta havaitaan, muun muassa että mainittu yhdistys samana vuonna ei ainoastaan ole toimiellut entisillä asemilansa Nikolainkaupungin satamassa ja Gäsbergin vuorella Wargögaddien luona, vaan on myös ollut tilaisuudessa laajentaa toimintaansa kahden uuden aseman laittamisella, joista toinen on tullut läänin vankilan viereen ja toinen Sundomin maalle; ett'ei ole sattunut tilaisuutta vanhemmilta asemilta mennä auttamaan merihädässä olevia henkilöitä eikä laivoja, vaan että sitä vastoin on Sundomin maan asemalla Huhtikuun 19 p:nä pelastettu Talolliset Iisakki Enholm ja Eerikki Haggar Sundomin kylästä, jotka hevosineen kuormineen ajoivat heikkoihin jäihin, sekä 1 p:nä Joulukuuta Talollisenpoika Oskar Backholm, joka myös ajoi jäihin niin sanotulla kaupunginselällä ja siihen olisi hevosineen hukkunut, ellei apua ajoissa olisi tullut, niin myös lääninvankilan luona olevalla asemalla ensinsanottuna päivänä Nahkuri Nordström Maalahden pitäjältä, joka vajosi heikosta kevätjäältä ja epäilemättä olisi surmansa saanut, jos ei olisi joutuisasti apuun päästy; ja sen ohessa on arveltu monta tapaturmaa estetyksi siten, että matkustavaiset ovat vartijain vaarapidon kautta ajallaan tullett varoitetuiksi menemästä jään heikoille paikoille.

Kertomuksesta muuten nähdään, että on yhdistykselle lahjoitettu kaksi hengenpelastus-venettä ja että sen jäsenten luku, joka vuonna 1886 oli alentunut kuuteenkymmeneen neljään, seuraavana vuotena lisääntyi sadaksi yhdeksäksi.

V. Sisävesistöjen luotsi- ja majakkalaitoksien hallinto.

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirin päällikön antamasta kertomuksesta piirinsä hallinnosta viimeksi kuluneena vuotena saadaan tietää, muun muassa, että vesikulkua on Saimaan vesistössä kestänyt seitsemän kuukautta, mutta Pielisjärven vesillä vähän vähemmän aikaa; että ensimmäinen laivan luotsaus tapahtui 14 p:nä Toukokuuta Puumalan luotsipaikalta ja viimeinen Lokakuun 31 p:nä Oravin ja Wuokalan luotsipaikoissa; että luotsauksien luku oli 84 ja niissä kertyneiden luotsirahain määrä yhteensä teki 766 markkaa, joista suurin summa eli 100 markkaa tuli Savonlinnan luotsipaikan luotsille ja vähin eli 5 markkaa Ristisaaren luotsipaikassa palveleville luotseille yhdestä sieltä tehdystä luotsauksesta; että oli luotsin apua käytetty jokaisessa luotsipaikassa; että piiripäällikkö, jonka käytettävänä oli luotsilaitoksen höyrylaiva Silmä, tällä teki ensimmäisen tarkastelumatkan tässä luotsauspiirissä Toukokuun 9 p:nä, kävi kulkuväylissä, luotsipaikoissa ja tulilaitoksissa noin kerran kuukaudessa sekä päätti nämät matkustukset 26 p:nä Lokakuuta; että kulkuväylät heti jäiden lähdettyä viitoitettiin ja sittemmin koko purjehdus-aikana ynnä ranta- ja muiden vakuusmerkkien kanssa, jotka, missä tarvis oli, pantiin kuntoon ja uudesti maalattiin, pidettiin asianmukaisessa kunnossa; että on kaksi uutta kulkuväylää, yhteensä 34 virstaa pituudelleen, tutkittu ja laitettu sekä kolme kaasujäätymästä, niinkuin ylempänä mainittiin, asetettu ja niiden toimi alkanut; että ei ole muuta muutosta reimareissa ja viitoissa tapahtunut, kuin että on kaksi reimarimerkkiä ennen tuntemattomille kareille pantu; että yhden kumpeleen on myrsky hävittänyt ja toisen ilkeä ihminen; että ainoastaan ne merivahingot ja karille-käymiset ovat tapahtuneet, joista tässä kertomuksessa jo on puhuttu; että on kolme vartoustupaa luotsipaikoille Pielisen vesijaksoissa vuoden kuluessa rakennettu, mutta niitä ei ennen vuoden loppua luotsilaitoksen hoitoon otettu; että luotsi-henkilökunnan käytös on ollut hyvä ja moitteeton; että kaksi luotsia on vuodella kuollut ja yksi kivuloisuuden tähden nauttinut kolmi-viikkoista virkavapautta, ja että yksitoista henkilöä, jotka ovat koetteeksi olleet palvelukseen otettuina, on asetettu vakinaiselle kannalle ja varustettu määräyskirjoilla.

Saimaan ja
Kallaveden
luotsauspiiri.

Hämeen vesijaksoihin valtion kustannuksella laitettut kulkuväylät ovat viitoitetut ja kunnossa pidetyt viiden vakinaisesti asetetun vanhemman luotsin kautta, mitään muutosta heidän ja kulkuväylän suhteen tapahtumatta ja valituksia ilmaantumatta. Ylihallituksen Luutnantti Olofsson, joka määrättiin syksyllä tarkastelemaan puheen-alaiset kulkuväylät, on sitten antanut kertomuksen tästä toimestaan. Niiden vähempiarvoisten muistutusten johdosta, jotka hän teki, on Ylihallitus sittemmin käynyt siihen toimeen, mitä asianhaarat ovat vaatineet.

Hämeen vesi-
jakso.

Päijänteen vesijaksoihin laitettuja ja purjehdusta varten vakuusmerkeillä varustettuja kulkuväyliä on vuodella määrättyä korvausta vastaan kunnossa pitä-

Päijänteen ve-
sijakso.

nyt ja hoitanut sitä varten määrätty päällysmies kahden siinä tarkoituksessa otetun henkilön avulla.

**Kulkuväylät
Keiteleellä.**

Keiteleen järvessä on Keiharinkoskelle asti vuonna 1886 kulkuväylä tutkittu ja merkitty sekä järveen kruunun kustannuksella laitettujen kulkuväyläin hoidosta ja voimassa-pidosta vuodella maksettu yleisistä varoista kaikkiaan 425 markkaa eräälle sitä varten otetulle luotsilaitokseen kuulumattomalle henkilölle.

Laatokan järvi.

Suomen alalla Laatokan järvessä olevia majakkatulia ja merirasteja, jotka ovat Sortanlahden sliippilaitoksen virkaatoimittavan päällysmiehen valvonnan alaiset, on vuodella hoidettu ja kunnossa pidetty, siitä annettujen määräysten mukaan, muistutuksia tahi valituksia tässä suhteessa ilmaantumatta.

VI. Vesimittaus-työt.

**Merimittaukset
Pohjan lahdessa.**

Pohjan lahden Suomen puolista rannikkoa pitkin vuodesta 1851 tapahtuvia merimittauksia jatkettiin saman menettelytavan mukaan kuin viimeksi-kuluneenakin vuonna ja seuraavassa järjestyksessä siten, että varsinaiset mittaukset ja tutkimukset toimitettiin Korsön ja Gåsgrundin saarien luona siinä tarkoituksessa, että, puheen noustua Sommarön karin ohitse johtavan menoväylän valaisemisesta kaasuväljy-tulilla, hankittaisiin täydellinen selko sitä, olisiko mahdollista saada ehdotus toimeen, sekä Sandgrundin ja Gåshällanin saarien välisessä kulkuvedessä menoväylän saamiseksi Toibyn lahteen ja satamaan.

Sen ohessa toimitettiin kolmiomittauksia maateodoliittia käyttämällä Kaskisista etelään päin sekä absolutisia maneiillisia vaarinottoja Vaasan saaristossa ja siitä etelään kohden sijailevilla saarilla.

Näitä töitä varten siis, noadattaen tarkempia määräelmiä Keisarillisen Senaatin 23 p:nä Helmikuuta viimeis vuonna antamassa, 82,054 markkaan päättyvässä merimittaus-retkikunnan menosäännössä, varustettiin retkikunta talvella ja keväällä sekä olivat siinä merenmittaus-höyrylaiva Sekstant ja siihen kuuluvat neljä höyryvenettä ja höyrylaiva Åland, Överstiluutnantti Wenäjän laivaston perämiesväessä Aleksander Toporistscheff, retkikunnan päälliköksi määrättyinä, luotsilaitoksessa palveleva Majuri Fredrik Wilhelm Selin kolmiomittauksia varten, Ylihallituksen Luutnantit Edvard Bruun ja Gustav Aadolf Majander, viimeksi mainittu myös Sekstant höyrylaivan päällikkönä, sanotun perämies-väen Aliluutnantti Konstantin Samsonoff, jonka tuli toimittaa maneiillisia tarkastuksia, Vara-maamittari Almantsor Meller sekä Merikapteenit Kaarle Aleksander Liljeberg, samalla myös höyrylaiva Ålandin päällikkönä, ja Ernst Appelberg ynnä tarpeellisen monta työmiestä.

Merenmittaus-retkikunta, joka aloitti retkensä 15 p:nä Toukokuuta ja lähti Sekstant ja Åland höyrylaivoilla määräraikkansa, lopetti tehtävänsä Korsön-Gräsgrundin kulkuväylän tutkimisessa Kesäkuun 9 p:nä, jonka jälkeen työt jatkettiin Sandgrundin seuduilla Syyskuun 3 p:nä, jonka perästä retkikunta, josta Överstiluutnantti

Toporistscheff, joka oli sairastunut, erosi ja sittemmin nykyisen vuoden Maaliskuun 1 p:nä kuoli, läksi Hankoniemeen sekä Majuri Selinin johdolla tutki väylät Hankoniemen ja Porkkalan välillä, jossa vuoden työt Lokakuun 8 p:nä päättyivät ja josta retkikunta palasi Helsinkiin.

Ylempänä mainituilla töillä tutkittiin ja mitattiin 35 kokonaisena ja 23 puolena työpäivänä kaikkiaan 524 työtunnilla 559 neliövirstan suuruinen ala, ollen 2,311 pituusmittaus-virstaa, jolloin veden syvyyttä luotauksen kautta 52,233 kertaa mitattiin, yhteensä 2,053 luotaus- ja reimarimerkkiä asetettiin, 26 karia tutkittiin, niin myös 190 saarta ja luotoa sekä kulkuväyliä 147 virstan pituudelta kartalle kuvattiin; ja sen ohessa eräiden kulkuväyläin kautta kuljetettiin trallia käyttämällä. Luotaukset toimitettiin kulkuväylässä 25 sylen, kulkuväylän ulkopuolella 50 sylen, Toibyn lahteen tullessa 20 sylen ja Hermansören saaren takaisessa satamassa 10 sylen välisillä yhtäsuuntaisilla viivoilla. Kulkuväylässä Hankoniemeltä Porkkalaan tehtiin, profilikartan saamisen tarpeellisuuteen katsoen, luotaus 2, 4 ja 8 sylen välisillä rinnakkais-viivoilla, jolloin kulkuvettä 378 virstaa matkaa käytiin trallilla.

Kolmioimistöitten kautta, joita jatkettiin Skjälgrundin saaresta etelään päin Sidebyhyn, määrättiin 51 kononaisena ja 14 puolena työpäivänä 22 pistettä sekä asetettiin 18 merkkiä 350 neliövirstan suuruisella alalla.

Ehdottomia maneitillisia vaariinottoja toimitettiin 25 eri paikassa Waasan saaristossa luotsilaitoksen höyrylaivan Wilmanstrandin jonkun aikaa apua tehden ja vuodella tapahtuvien vedenmittausten seudulla. Tässä työssä käytettiin teodoliittia deklinatsjooni- ja intensiteettimääräyksiä varten sekä inkliinaattoria. Joulukuussa oli Aliluutnantti Samsonoff muutamiksi päiviksi Pietariin lähetettynä Pavlovskin Maneitillisessä Observatoriossa tyystin tarkistamassa puheena olevia koneaseita deklinatsjoonin, horisontaalisen intensiteetin ja inklinatsjoonin varmaa määräämistä varten.

Höyrylaiva Sekstantin 8 p:nä Lokakuuta Helsinkiin tultua ja retkikunnan mentyä maihin päättyi vuoden retki saman kuun 14 p:nä.

Jäljellä olevan osan vuotta käyttivät retkikuntaan otetut upseerit ja muut henkilöt, paitsi työmiehistöä, joka oli luovutettu palveluksesta, Ylihallituksen virka-huoneistossa laatiakseen merikortteja ja tilintekoja retkikunnan tekemistä töistä sekä muita virkatoimia varten.

Merenmittaus-retkikunnan kulungit, jotka olivat 3,443 markkaa 23 penniä vähemmät kuin vuosirahan-määräys, tekivät yhteensä 78,610 markkaa 77 penniä.

Lypörtön ja Enskärin välisen kulkuväylän mittaamista ja kartalle ottamista varten vuonna 1886 muodostettu retkikunta alkoi viimeis vuonna toimintansa Toukokuun 20 p:nä tarkoittaen töiden jatkamista pohjaseen päin Lököhön ja kulkuveden tutkimusta idänpuolella Mustaklubbin saarta, josta retkikunta sitte saman kuun 25 p:nä siirtyi Putsarin saarelle sekä seuraavana päivänä mittaeli selällä Rågskärin ja Flatun saarien välillä pohjaseen päin Kivikaarin, Uusien klub-

Merimittaukset
Lypörtön ja
Enskärin vä-
lillä.

bien ja muiden saarten ohitse Latuskärin salmen kautta Lököhön. Luotsilaitoksen höyryvene Ahkera, joka oli annettu retkikunnan käytettäväksi ja tätä auttoi kaikissa sattuvissa töissä, tutki paremman tarkastuksen vuoksi jo ennen mittaamansa kulkuväylät trallilla. Retkikuntaa oli päällikkönä johtamassa Meriluutnantti Gustav Enqvist, ja työt päättyivät 19 p:nä Syyskuuta, jolloin työmiehistö erotettiin ja höyrylaiva Ahkera lähti Helsinkiin, jonne saapui seuraavana päivänä.

Mittaukset tehtiin yhtäsuuntaisilla viivoilla aina 28, 20 ja 10 sylen perästä, sen mukaan kuin veden syvyys ja kulkuväyläin laatu vaativat. Työajalla tutkittiin ja mitattiin 31 kokonaisena ja 40 puolena työpäivänä 41 neliövirstan laajuinen ala eli vastaavin pituusmitoin 826 virstaa, kuvattiin kartalle 120 saarta ja kulkuväylää 198 virstan matkalla, pantiin ulos 432 luotaus- ja muuta reimarimerkkiä, tutkittiin 30 karia, joista 23 merkittiin kulkuväylä-reimareilla, sekä tehtiin 29,493 luotiviskausta.

Annetun tilinteon mukaan retkellä menneistä varoista oli osotetuista määrärahoista 12,264 markasta kulunut 12,245 markkaa 21 penniä.

Järvimittaukset
Saimaan ve-
sissä.

Nostetun kysymyksen johdosta uusien kulkuväyläin laittamisesta Saimaan vesissä ja Ylihallituksen ehdoteltua, että ensi aluksi kolme seuraavata purjeväylää tutkittaisiin ja viitoitettaisiin, nimittäin: kulkuväylä Paasveden yli menevästä vanhasta purjeväylästä Puhoksen lastauspaikalle, höyrysahalle ja koneelliselle pajalle Kiteen pitäjääseen, kulkuväylä Kallaveden järven yleisestä kulkuväylästä Kuopion kaupungin pohjoispuolella Mömmölänlahden poikkeuspaikkaan Kuopion pitäjässä ja kulkuväylä entisestä Punkaharjulle johtavasta purjeväylästä Puruveden poikitse Kerimäen ja Kesälahden pitäjiin, on Keisarillinen Senaatti viimeis vuoden Tamikuun 19 p:nä, Ylihallituksen esityksen mukaisesti, käskenyt Ylihallitusta samana ja seuraavana vuotena Ylihallituksen ehdottamassa järjestyksessä Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirin Päällikön, Alikapteenin Juhana Olovi Litheniuksen johdolla mittauttamaan ja tarvittavilla vakuusmerkeillä varustuttamaan edellä mainitut kolme uutta kulkuväylää.

Tämän työn kautta, jonka tekemiseen Alikapteeni Lithenius on käyttänyt luotsilaitoksen höyrylaivoja Silmää ja Kallavettä, on kahdeksan jalan syvyisiä kulkuväyliä toimeen otettu Sampanselällä menevästä entisestä Wuokalan ja Joensuun välisestä purjeväylästä Puhokselle sekä yleisestä Kallaveden kulkuväylästä Mömmölänlahteen. Ensimmäinen kulkuväylä, joka on 26 virstaa pitkä, on merkitty 11 kivikumpeleella ja 77 reimarilla sekä toinen 8 virstan pituinen 3 kivikumpeleella ja 20 reimarilla.

Mainittujen töiden tekemiseen on siihen määrättyistä yleisistä varoista käytetty 2,818 markkaa.

VII. Hallitus ja varainhoito.

Ylihallituksessa viimeis vuoden alussa päättämättöminä olevain siirretty-		Käytettyjä
jen asiain luku oli	189	asioita.
ja vuodella tulleitten	2,357	
	eli yhteensä 2,546;	
joista vuoden lopulla oli päätettyinä	2,415	
ja siis jäljellä käytettäviksi	131.	
	Summa 2,546.	

Näin päättämättömistä asioista oli lopullisen päätöksen varalla 17 ja erinäisistä välimatkoista riippuvina 114.

Vuonna 1885 tulleiden asiain luku oli 2,504 ja vuonna 1886 oli niitä 2,353.

Ylihallitukselta vuoden kuluessa lähteneiden kirjetten ja toimitusten numeroluku oli 3,974, kun niitä vuonna 1886 oli 4,008.

Keisarillisen Senaatin määräyksen mukaan on vuodella painatettu ruotsiksi ja suomeksi „Tietoja merikulkijoille“, jotka sisältävät tiedon-antoja muutoksista merikulun vakuuslaitoksissa ei ainoastaan Suomen kulkuvesissä, vaan myös sen ulkopuolella maapallon kaikkien rannikkojen varsilla.

Vuonna 1886 aloitettu Pielisen vesijaksoissa sekä Päijänteen ja Suvasveden järvissä äsken laitettujen kulkuväylien karttain painatus on vuodella loppuun saatu, jonka jälkeen noita merikortteja on määrättyyn hintaan yleisön ostettavina pidetty Ylihallituksessa ja muutamissa muissa paikoissa.

Tehdyn esityksen johdosta on Keiserillinen Senaatti 29 p:nä Kesäkuuta viimeis vuonna sallinut Ylihallituksen ostaa luotsipaikkoihin pitkin maan rannikkoja Wenäjän Meritoimi-ministerion Hydrografilliselta Ylihallitukselta tarpeellisen määrän eri luotsipaikkain aluetten merikortteja sekä varustuttaa nuo kartat joko ruotsalaisilla taikka suomalaisilla taikkapa sekä ruotsalaisilla että suomalaisilla kirjoituksilla, niin myös osottanut menojen suorittamista varten yleisistä varoista enintään 1,025 markkaa.

Sen vuoksi on kirjoitusten eli tekstin painamista puheena oleviin merikorttiin toimitettu, mutta ei ennätetty ennen vuoden loppua päätökseen saada.

Luotsitalojen nimellä luotsilaitoksen maakirjaan otettujen tilain suhteen ei ole tapahtunut mitään semmoista muutosta, jonka kautta olevaiset olot olisivat muuttuneet.

Armollisessa asetuksessa 15 p:ltä Lokakuuta 1884 on säädetty, että se luotsausvelvollisuus, joka vanhastaan on ollut maassa olevien luotsitalojen omaajilla ja haltijoilla, ja erityiset heille luotsausvelvollisuuden vastikkeeksi suodut vapautukset yleisistä rasituksista kumotaan, ja että mainittu asetus astuisi voimaansa nykyisen vuoden Tammikuun 1 p:stä, jolloin tähän asti voimassa olevat säännökset puheena olevista tiloista eivät enää olisi käytettäviä.

**Tonttipaikka
luotsilaitok-
selle.**

Kustaavin pitäjässä olevan Karsalon eli Kaurisalon ratsutilan omaajan Mikko Österman'in eräässä Ylihallitukseen annetussa kirjoituksessa ilmoitettua aikovansa luotsilaitokselta pois voittaa kontrahdin kautta 22 p:ltä Tammikuuta 1805 luotsilaitokselle ikuisiksi ajoiksi vakautettua hallinto-oikeutta tilalle kuuluvaan Enskärin saareen, johon on laitettu tulimajakka ja vartouspaikka ynnä luotsipalvelijain asuinhuoneus, on Keisarillinen Senaatti, jonka tarkempaan määräämiseen Ylihallitus tämän asian lykkäsi, sittenkuin toimitettiin mainitun saaren tutkimus ja arvaus, jolloin myös ehdotettiin arvo sille osalle saarta eli 75,75 tynnyrinalalle, joka oli luotsilaitoksen varalle tarpeelliseksi katsottu, 9 p:nä Marraskuuta viimeis vuonna näki hyväksi sallia Ylihallituksen, luotsilaitosta varten vuotuisesta 224 markan maksusta ja muutoin maan-omaajan asettamilla ehdoilla viidenkymmenen vuoden ajaksi, arennille ottaa puheena olevan osan vielä sanottua saarta sekä käskennyt Ylihallituksen tehdä siitä arentikontrahdin, joka olisi asianmukaisesti kiinnitettävä, ja kiinnityksen sittemmin aikanansa uudistamaan.

Näiden Keisarillisen Senaatin määräysten täyttämiseksi on tarpeellisiin toimiin käyty.

**Halkojen osto
luotsi- ja ma-
jakkapaikkoi-
hin.**

Halkojen ostoa varten muutaamiin kauempana maasta oleviin luotsi- ja majakkapaikkoihin, joissa polttopuiden hankkiminen on näkynyt vaikeaksi siellä palvelevalle väelle tahi niitä ei ole voitu muulla tavoin saada, on Ylihallitus sitä varten vuosirahan-sääntöön otetuista varoista maksattanut yhteensä 252 markkaa.

**Kannetut ja
ulosmaksetut
rahat.**

Mukana olevat liitteet Litt. G ja Litt. H, joista saadaan yleinen silmäys Ylihallituksen vuodella kantamista ja maksettavaksi määräämistä varoista, näyttävät niiden olleen edellisessä tapauksessa 547,635 markkaa 32 penniä ja jälkimäisessä 498,595 markkaa 83 penniä.

Tarpeellista silmällä-pittoa varten Ylihallituksessa olevien rahain asianmukaisesta käyttämisestä ja hoidosta toimitetaan joka kuukausi tarkastus Ylihallituksen kassasta ja sitä koskevista tililaskuista.

Ylihallituksessa säilytetyn kalustoluettelon mukaan luotsihallitukselle kuuluvien rakennuksien, vakuuslaitoksien, laivain, tarvekalujen ja muun likimääräisestä arvosta oli tämä viimeksi kuluneen vuoden lopulla noin 4,211,600 markkaa.

Majakkarahat.

Sen mukaan kuin asianomaiset luotsauspiirin-päälliköt ovat ilmoittaneet, ei ole majakkarahoja luotsipalvelijain kautta kannettu muissa luotsipaikoissa kuin Finbossa Ahvenanmaan luotsauspiirissä, jossa niin tapahtui 4 p:nä Heinäkuuta ja tämä raha, sikäli kuin se kruunun hyväksi tuli, oli 12 markkaa 6 penniä, joka määrä, sen mukaan kuin tähän liitetty, Ekkerön tullikamarin 5 p:nä Elokuuta antama kuitti näyttää, sinne silloin tuotiin.

Oheen liitetään alamaisesti taulut Litt. I ja Litt. K, joista edellinen sisältää ilmoituksen siitä tuntien määrästä, minkä kaikki majakkatulet ovat palaneet, sekä öljyn kulutuksesta koko polttoajalta ja keskimäärin tunnissa valaisuvuotena 1 p:stä Elokuuta 1886 samaan päivään seuraavaa vuotta lukein, niin myös jälkimäi-

nen taulu yhteenvedon ilmoituksista siitä tuntien ja meri-penikulmain luvusta, minkä höyrylaivat ovat olleet höyryssä ja kulkeneet sekä paljoko kivihiiliä ynnä muita aineita siinä on kalutettu sinä vuotena, jonka tämä kertomus käsittää.

Teidän Keisarilliselle Majesteetillenne rohkenen minä nöyrimmässä alamaisuudessa tämän ohessa lähettää asianomaisten luotsauspiirin-päällikköjen tekemät yhteenvedot luotsipaikoissa pidetyistä vuosi-päiväkirjoista.

Helsingissä 30 p:nä Huhtikuuta 1888.

O. Gadd.

Wilh. Wideman.

Ilmoitus Suomen luotsilaitoksen luotsi- ja majakkapaikkain, hengenpelastus-

Luotsauspiirit	Luotsipaikkoja.	Varonapaikkoja.	Majakkapaikkoja.	Hengenpelastus- asemia.
Wiipurin	9	14	13	1
Helsingin	12	14	6	1
Tammisaaren	14	14	2	1
Turun	13	15	8	1
Ahvenanmaan	16	17	11	—
Waasan	14	16	8	—
Oulun	16	16	10	—
Saimaan ja Kallaveden	14	14	11	—
Hämeen kulkuvesien	5	5	—	—
Laatokan järven	—	—	8	—
Yhteensä	113	125	77	4

Muistutuksia:

- 1:ksi. Majakkapaikkain lukuun ovat otettuina myöskin ne paikat, joihin on asetettu
- 2:ksi. Luotsivanhimman-virat Waasan luotsauspiirin Korsön luotsipaikassa sekä Oulun ensinmainitussa luotsipaikassa nuorempi luotsi.
- 3:ksi. Ahvenanmaan luotsauspiirissä on neljällä ylimääräisellä luotsin-oppilaalla oi-
- 4:ksi. Majakkamestarien ja tulilaivurien joukkoon on luettu Bogskärin, Märketin ja
- 5:ksi. Vanhempien tulivartijain joukkoon on luettu myöskin tulilaivain perämiehet

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Huhti-

Litt. A.

asemain sekä alapäällikköjen ja palvelijain luvusta y. m. lopulla vuotta 1887.

Luotsivanhimpia.	Vanhempia luot- seja.	Nuorempia luot- seja.	Luotsin-oppilaita.	Ylimääräisiä luot- seja.	Ylimääräisiä luot- sin-oppilaita.	Tulimestareja ja tulilaivureita.	Vanhempia ma- jakkavartiota.	Nuorempia ma- jakkavartiota.	Ylimääräisiä ma- jakkavartiota.	Yhteensä henki- löitä.
8	48	48	42	1	28	1	1	—	—	177
8	27	37	40	1	2	3	3	5	—	126
8	25	23	32	1	11	1	2	2	2	107
9	27	24	38	1	17	3	4	4	3	130
5	22	26	26	—	21	5	8	10	3	126
6	22	26	24	—	—	7	7	8	1	101
6	28	15	24	—	—	4	4	2	—	83
—	15	13	—	—	1	—	—	—	—	29
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	3	3	2	—	8
50	219	212	296	4	80	27	32	33	9	892

kaasuöljy-tuulia ja tulilyhtyjä, joitten hoitamiseen ei ole otettu vakinaisia palvelijoita.

luotsauspiirin Mäss-skärin ja Marjaniemen luotsipaikoissa olivat täyttämättä, mutta virkaa hoiti

keus luotsata kuinka syvässä kulkevia laivoja tahansa.

Hanhipaaden tulimajakkain virkaatoimittavat majakkamestarit sekä seitsemän tulilaivuria.
eli majakkavartijat.

kuuta v. 1888.

O. Gadd.

Wilh. Wideman.

Litt. B.

Ilmoitus siitä, kuinka monta kertaa piiripäälliköt ovat käyneet allamainituissa luotsauspiireissä olevia luotsipaikkoja ja tulilaitoksia tarkastamassa 1887 vuoden kuluessa.

		Kertojen luku.
<i>Wiipurin luotsauspiiri.</i>		
Uuraan	luotsipaikka	7
Koivistonsalmen	”	8
Pitkäpaaden	”	5
Kuorsalon	”	6
Haminan	”	5
Kutsalon	”	7
Aspön (Haapsalon)	”	6
Suursaaren	”	4
Kaunissaaren	”	5
Werkkomatalan tulilaiva	7
Tuppuran	kaasuöljy-tuli	5
Alvatin	”	7
Rondön	”	5
Ison Kalastajasaaren	”	5
Dalskärin	”	4
Laukasniemen	”	3
Kukourin	”	3
Rankasaaren	”	5
Kivikarin	”	4
Weitkarin	”	4
<i>Helsingin luotsauspiiri.</i>		
Boistön (Lehtön)	luotsipaikka	7
Orrengrundin	”	7
Loviisan	”	7
Wätskärin	”	7
Pelengin	”	7
Porvoon	”	7
Onaksen	”	7
Pörtön	”	8
Helsingin	”	10
Gråharan	”	7
Mikkelskärin	”	8
Rönnskärin	”	7

Gråharan tulimajakka	7
Porkkalan "	7
Söderskärin "	7

Tammisaaren luotsauspiiri.

Barösundin luotsipaikka	6
Bågaskärin "	4
Busön "	5
Jussarön "	4
Hästö-Busön "	5
Tammisaaren "	5
Tvärminnen "	6
Hankoniemen sisempi "	7
Hankoniemen ulompi "	6
Kemiön kanavan "	4
Hästholmin "	4
Paraisportin "	5
Jungfrusundin "	6
Gullkronan "	6
Hankoniemen tulimajakka	6
Gustafsvärnin satamatuli	6

Turun luotsauspiiri.

Turun luotsipaikka	5
Naantalin "	3
Ruotsalaisen "	6
Lohmin "	5
Utön "	5
Berghamnin "	6
Lypörtön "	6
Jurmon "	5
Fiskön "	5
Uudenkaupungin "	5
Enskärin "	5
Lökön "	5
Rauman "	6
Relanderin karin tulilaiva	5
Utön tulimajakka	5
Uudenkaupungin (Enskärin) tulimajakka	5
Köpmansgrundin johtotuli	5
Ominaisten kaasuoöljy-tulet	5
Rödskärin kaasuoöljy-tuli	2
Walkeakarin "	3

Ahvenanmaan luotsauspiiri.

Kökarin	luotsipaikka	4
Sottungan	„	5
Bomarsundin	„	5
Degerbyn	„	6
Måshagan	„	4
Björkörin	„	5
Rödhamnin	„	5
Nyhamn	„	5
Marsundin	„	4
Torpön	„	4
Ekkerön	„	6
Signilskärin	„	4
Finnbon	„	5
Dånön	„	5
Saggön	„	5
Maarianhaminan	„	3
Lågskärin	tulimajakka	6
Skälskärin	„	5
Bogskärin	„	8
Märketin	„	10
Ekkerön	satamatuli	6
Hellmanin	„	5
Kobbaklintin	kaasuöljy-tuli	3
Nyhamn	„	5
Ledsundin	kaasuöljy-tulet	3
Husön	kaasuöljy-tuli	3

Waasan luotsauspiiri.

Bergskärin	luotsipaikka	4
Repsjön	„	6
Sastamalan	„	5
Sidebynniemen	„	5
Högklubbin	„	5
Skälgrundin	„	6
Gåshällanin	„	7
Bergön	„	8
Rönnskärin	„	6
Brändön	„	6
Korsön	„	5
Norrskärin	„	5
Ytteruddskärin	„	6
Ritgrundin	„	6
Storkallegrundin	tulilaiva	2

Merenkurkun (Snipan) tulilaiva	2
Porin (Säbbskärin) tulimajakka	4
Kaskisten (Skälgrundin) ,	6
Strömmingsbådanin ”	3
Merenkurkun (Norrskärin) ”	5
Wallsörarnein ”	6
Kallon räpytystuli ”	6

Oulun luotsauspiiri.

Stubbenin luotsipaikka	2
Kubbanin ”	2
Soklothällanin ”	2
Mäss-skärin ”	2
Tankarin ”	2
Trullögrundin ”	2
Ohtakarin ”	2
Ison Kraaselin ”	2
Tauvon ”	3
Marjaniemen ”	2
Oulun ”	6
Hiiveen ”	3
Ulkogrunnin ”	3
Ykskiven ”	6
Ajoksen ”	3
Röytän ”	2
Helsingkallanin tulilaiva	2
Mäylyn ”	4
Ulkokallan tulimajakka	2
Oulun (Marjaniemen) tulimajakka	2
Ajoksen räpytystuli	2
Soklothällanin kaasuöljy-tuli	2
Ykspihlajan kaasuöljy-tulet	2

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiiri.

Savonlinnan luotsipaikka	17
Puumalan ”	14
Lauritsalan ”	13
Kuopion ”	9
Konnuksen ”	8
Taipaleen ”	8
Oravin ”	7
Ahkionlahden ”	6
Joensuun ”	6
Wuokkalan ”	5

Ahvenuksen luotsipaikka	3
Liklamansaaren „	3
Ristisaaren „	3
Warkaantaipaleen „	3
Saukkionniemen kaasuöljy-tuli	5
Rastiniemen „	4
Parkonsaaren „	4
Wekaraviran „	4
Kommersalmen „	4
Warisluodon „	4
Mustasaaren „	3
Ilkonsaaren „	2
Wuoriluodon „	2
Ilokallion „	2

Helsingissä, Suomen luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä
Huhtikuuta v. 1888.

O. Gadd.

Emil W. Stråhlman.

Yhteenveto tulleista ilmoituksista tehtyjen luotsauksien luvusta sekä kertyneiden luotsirahojen määrästä y. m. vuonna 1887.

Luotsaus- piiri.	Luotsipaikka.	Luotsauk- sien luku.	Aika		Kertyneitä luotsirahoja.
			Ensimmäisen luotsauksen.	Viimmeisen luotsauksen.	
Wiipurin.	Koivistonsalmen	140	2 Toukok.	11 Marrask.	2,310 60
"	Uuraan	808	1 "	22 "	16,588 10
"	Pitkäpaaden	310	24 Huhtik.	11 Elok.	6,254 20
"	Kuorsalon	129	28 "	15 Marrask.	2,074 50
"	Haminan	27	1 Toukok.	16 Lokak.	636 70
"	Kutsalon	376	24 Huhtik.	14 Jouluk.	10,382 10
"	Haapsaaren	248	11 "	4 "	2,780 50
"	Suursaaren	324	18 "	29 Marrask.	11,482 30
"	Kaunissaaren	98	25 "	5 Jouluk.	1,201 60
Helsingin.	Boistön	140	23 "	5 "	1,823 60
"	Orrengrundin	30	24 "	7 Marrask.	724 15
"	Loviisan	21	25 "	8 "	569 95
"	Wätskärin	38	28 "	12 Jouluk.	857 70
"	Pelengin	147	21 "	13 "	2,490 19
"	Porvoon	75	23 "	21 Marrask.	2,599 70
"	Pörtön	87	18 "	29 "	2,166 25
"	Onaksen	13	24 Heinäk.	12 Lokak.	134 70
"	Gråharan	329	28 Maalisk.	9 Jouluk.	5,115 85
"	Helsingin	436	4 "	21 "	6,677 40
"	Mikkelskärin	1	23 Heinäk.	—	25 20
"	Rönnskärin	149	5 Maalisk.	20 Jouluk.	2,215 28
Tammisaar-	Barösundin	91	1 Huhtik.	2 "	1,236 90
ren.	Bågaskärin	6	22 "	21 "	52 20
"	Busön	5	25 Toukok.	16 Lokak.	52 40
"	Jussarön	1	21 "	—	12 —
"	Hästö-Busön	16	26 Huhtik.	4 Jouluk.	189 75
"	Tammisaaren	69	5 "	21 "	1,003 20
"	Tvärminnen	106	22 "	4 "	1,143 50
"	Hankoniemen sisempi	306	28 "	29 "	4,032 70
"	Hankoniemen ulompi	113	19 Tammik.	14 "	2,042 60
"	Kemiön kanavan	13	1 Toukok.	21 Syysk.	404 40
"	Hästholmin	16	9 "	19 Marrask.	401 80
"	Paraisportin	207	14 Huhtik.	5 Jouluk.	3,284 30
"	Jungfrusundin	247	14 "	5 "	4,187 40
"	Gullkronan	22	17 "	19 Marrask.	275 80
Siirto		5,244	—	—	97,429 52

		Siirto	5,244	—	—	97,429 52
Turun.	Turun	275	13 Huhtik.	30 Marrask.	7,494 80	
"	Naantalin	3	16 Elok.	11 Syysk.	96 —	
"	Ruotsalaisen	81	13 Huhtik.	24 Marrask.	1,839 10	
"	Lohmin	402	5 "	16 Jouluk.	14,049 —	
"	Utön	225	4 "	3 "	8,234 60	
"	Berghamnin	6	23 "	11 "	122 60	
"	Fiskön	20	18 "	4 "	222 20	
"	Jurmon	19	18 "	24 Marrask.	236 80	
"	Lypörtön	96	13 "	24 "	1,869 —	
"	Enskärin	56	24 "	29 "	815 10	
"	Uudenkaupungin	49	14 "	29 Lokak.	937 90	
"	Lökön	53	14 "	5 Jouluk.	629 50	
"	Rauman	205	15 "	24 Marrask.	2,497 60	
Ahvenan-	Kökarin	—	—	—	—	
maan.	Sottungan	21	16 Huhtik.	11 Jouluk.	332 60	
"	Mäshagan	18	16 Kesäk.	4 "	284 60	
"	Bomarsundin	26	18 Huhtik.	30 Marrask.	451 —	
"	Degerbyn	66	13 "	11 Jouluk.	5,412 60	
"	Björkörin	9	17 "	30 Marrask.	112 85	
"	Rödhamnin	63	18 "	28 Jouluk.	1,362 82	
"	Nyhamnin	438	8 Maalisk.	18 "	6,782 20	
"	Maarianhaminan	186	4 Huhtik.	19 "	2,793 90	
"	Marsundin	30	19 "	22 Marrask.	503 45	
"	Torpön	67	1 "	18 Jouluk.	748 25	
"	Ekkerön	26	22 "	19 Marrask.	343 90	
"	Signilskärin	15	15 Kesäk.	14 Elok.	155 40	
"	Finnbon	37	23 Huhtik.	22 Lokak.	424 20	
"	Dånön	7	18 "	10 Elok.	51 45	
"	Saggön	22	23 "	26 Marrask.	148 27	
Waasan.	Bergskärin	74	23 "	20 "	782 35	
"	Repsiön	573	15 "	9 Jouluk.	5,803 20	
"	Sastamalan	53	28 "	27 Marrask.	558 30	
"	Sidebynniemen	20	27 Elok.	29 Syysk.	118 20	
"	Högklubbin	124	24 Huhtik.	11 Marrask.	1,658 85	
"	Skälgrundin	101	28 "	23 "	718 35	
"	Gåshällanin	14	6 Toukok.	6 "	169 95	
"	Bergön	28	6 "	17 "	326 60	
"	Rönnskärin	131	30 Huhtik.	18 "	3,497 50	
"	Brändön	199	29 "	28 "	4,706 50	
"	Korsön	81	28 "	20 "	1,599 50	
"	Norrskärin	30	28 "	31 "	716 30	
"	Ytteruddskärin	16	7 Toukok.	16 Syysk.	184 75	
"	Ritgrundin	8	10 "	23 "	109 —	
	Siirto	9,217	—	—	177,330 56	

	Siirto	9,217	—	—	177,330 56
Oulun.	Stubbenin	36	8 Toukok.	28 Lokak.	380 40
"	Kubbanin	16	7 "	28 "	105 90
"	Soklothällanin	22	8 "	28 "	207 60
"	Mäskärin	100	4 "	26 "	1,299 75
"	Tankarin	53	7 "	14 "	587 10
"	Trullögrundin	12	27 "	20 Syysk.	91 75
"	Ohtakarin	23	20 "	23 "	272 50
"	Isonkraaselin	72	1 Kesäk.	27 Lokak.	662 —
"	Tauvon	9	30 Toukok.	18 Syysk.	137 10
"	Marjaniemen	80	7 Kesäk.	1 Marrask.	2,484 20
"	Oulun	92	29 Toukok.	2 "	2,865 75
"	Hiuveen	25	28 "	22 Lokak.	330 50
"	Ulkogrunnin	72	27 "	29 Syysk.	2,175 95
"	Ykskiven	63	27 "	1 Lokak.	1,601 45
"	Ajosen	31	30 "	9 "	675 19
"	Röytän	54	26 "	23 Syysk.	1,998 8
Saimaan ja	Lauritsalan	7	28 Kesäk.	20 "	83 —
Kallaveden.	Puumalan	3	14 Toukok.	13 Elok.	30 50
"	Savonlinnan	8	20 "	31 "	100 —
"	Taipaleen	8	21 "	29 Lokak.	69 —
"	Konnuksen	10	20 "	27 "	67 50
"	Kuopion	4	31 Elok.	4 Syysk.	23 50
"	Ahkionlahden	6	21 Toukok.	3 "	41 —
"	Oravin	9	24 "	31 Lokak.	67 —
"	Wuokkalan	8	25 "	31 "	92 —
"	Joensuun	6	23 "	28 "	88 —
"	Ahvenuksen	5	26 "	4 Elok.	34 50
"	Liklamansaaren	3	2 Elok.	3 "	19 —
"	Ristisaaren	1	4 "	—	5 —
"	Warkaantaipaleen	6	12 Toukok.	20 Elok.	46 —
	Yhteensä	10,061	—	—	193,971 78

Helsingissä, Luotsi-ylihallituksen kamreerikonttoorissa, 30 p:nä Huhtikuuta v. 1888.

Emil W. Strählman.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	Siirto	—	—	—	—	—	—	16,502	53
Oppilas Anton Danielsson	1857	Toukok.	12	100	—	—	—	62	50
„ Juhana Engelbrekt Andersson	1861	Heinäk.	16	100	—	—	—	150	—
„ Anton Andersson	1843	Heinäk.	16	100	—	—	—	150	—
<i>Gullkronan luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Juhana Herman Mattsson	—	—	—	240	—	137	90	22	10
Nuor. „ Eerikki Reinhold Eriksson	—	—	—	200	—	137	90	12	10
Oppilas Kaarle Eerikki Johansson . .	1841	Maalisk.	18	100	—	—	—	150	—
Turun luotsauspiiri.									
<i>Turun luotsipaikka.</i>									
Oppilas Antero Wilhelm Michelsson .	1858	Tammik.	4	100	—	—	—	150	—
„ Kaarle Kustaa Lundström . .	1858	Heinäk.	15	100	—	—	—	37	50
„ Juhana Yrjö Kjellberg . . .	1864	Toukok.	28	100	—	—	—	150	—
<i>Naantalin luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Mikko Aukusti Johansson	—	—	—	240	—	48	—	112	—
Nuor. „ Knut Blomberg	—	—	—	200	—	48	—	102	—
Oppilas Kustaa Aadolf Lindberg . .	1838	Elok.	25	100	—	—	—	150	—
<i>Ruotsalaisen luotsipaikka.</i>									
Oppilas Josua Konstantin Ylander . .	1869	Heinäk.	27	100	—	—	—	62	50
„ Eerikki Juhana Ylander . .	1853	Toukok.	24	100	—	—	—	150	—
<i>Lohmin luotsipaikka.</i>									
Oppilas Juhana Eerikki Eriksson . .	1829	Syysk.	20	100	—	—	—	150	—
„ Kaarle Anton Henriksson . .	1862	Toukok.	1	100	—	—	—	150	—
„ Titus Gottfrid Adolfsson . .	1862	Kesäk.	17	100	—	—	—	150	—
„ Mikael Zacheus Michelsson .	1859	Elok.	23	100	—	—	—	150	—
„ Juhana Emil Pettersson . .	1862	Toukok.	21	100	—	—	—	150	—
„ Teodor Emil Henriksson . .	1867	Marrask.	9	100	—	—	—	150	—
<i>Utön luotsipaikka.</i>									
Oppilas Albinus Tertullianus Öhman .	1844	Helmik.	23	100	—	—	—	150	—
„ Iisakki Isaksson	1845	Helmik.	24	100	—	—	—	150	—
„ Kaarle Eerikki Sjöberg . .	1854	Huhtik.	16	100	—	—	—	150	—
„ Aukusti Alfred Johansson . .	1855	Marrask.	30	100	—	—	—	150	—
<i>Berghamnin luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Kaarle Wilhelm Öhman	—	—	—	320	—	11	14	168	86
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	19,632	9

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	34,159	30
<i>Socklothällanin luotsipaikka.</i>										
Vanh. luotsi Juhana Wiik	—	—	—	240	—	103	80	56	20	
„ „ Taneli Björklund	—	—	—	240	—	103	80	56	20	
Oppilas Eerikki Kustaa Ahlnäs . . . 1865	Elok.	16	100	—	—	—	—	150	—	
„ Kaarle Leonard Höglund . . . 1866	Marrask.	17	100	—	—	—	—	150	—	
<i>Mässkärin luotsipaikka.</i>										
Oppilas Herman Sundqvist 1859	Marrask.	9	100	—	—	—	—	150	—	
<i>Tankarin luotsipaikka.</i>										
Oppilas Vihtori Möller 1864	Toukok.	22	100	—	—	—	—	150	—	
„ William Lindell 1868	Toukok.	18	100	—	—	—	—	150	—	
<i>Trullögrundin luotsipaikka.</i>										
Vanh. luotsi Matti Räihä —	—	—	220	—	45	87	100	80		
Nuor. „ Antti Kustaa Borg —	—	—	200	—	45	87	104	13		
<i>Ohtakarin luotsipaikka.</i>										
Vanh. luotsi Juhana Palmqvist —	—	—	240	—	136	25	23	75		
Oppilas Kaarle Sund 1854	Elok.	20	100	—	136	25	13	75		
<i>Ison Kraaselin luotsipaikka.</i>										
Luotsivanhin Matti Ojalin —	—	—	320	—	144	87	35	13		
Vanh. luotsi Antti Lindgren —	—	—	240	—	144	87	15	13		
„ „ Juhana Eerikki Jemndahl —	—	—	240	—	144	87	15	13		
„ „ Kaarle Läksy —	—	—	240	—	144	87	15	13		
Oppilas Samuli Haikara 1861	Huhtik.	4	100	—	—	—	150	—		
<i>Tauvon luotsipaikka.</i>										
Vanh. luotsi Juho Haikara —	—	—	240	—	46	5	113	95		
Nuor. „ Samuli Tavola —	—	—	200	—	46	5	103	95		
Oppilas Frans Gustav Haikara . . . 1863	Heinäk.	19	100	—	—	—	150	—		
„ Aaprami Juhonp. Haikara . . . 1867	Syysk.	15	100	—	—	—	150	—		
<i>Marjaniemen luotsipaikka.</i>										
Oppilas Petter Evert Rantasuo . . . 1856	Marrask.	29	100	—	—	—	150	—		
„ Juho Heikinp. Järvelä 1858	Kesäk.	17	100	—	—	—	150	—		
„ Juho Juhonp. Heikkala 1857	Marrask.	28	100	—	—	—	150	—		
„ Job Juhonp. Heikkinen 1864	Elok.	15	100	—	—	—	150	—		
„ Jooseppi Herman Walppu . . . 1857	Huhtik.	18	100	—	—	—	150	—		
„ Kustaa Sanvola 1868	Elok.	13	100	—	—	—	150	—		
„ Kustaa Sauvola vuodelta 1886	1868	Elok.	13	100	—	—	—	150	—	
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	37,062	55	

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	37,062	55
<i>Oulun luotsipaikka.</i>									
Oppilas Juho Pekka Huovinen . . .	1864	Syysk.	29	100	—	18	50	94	—
„ Juhana Heikki Junkkonen . . .	1856	Jouluk.	7	100	—	—	—	150	—
„ Niklas Henrik Rautio . . .	1867	Syysk.	28	100	—	—	—	75	—
<i>Hiiveen luotsipaikka.</i>									
Oppilas Herman Pakonen	1860	Maalisk.	21	100	—	—	—	150	—
<i>Ulkogrunnin luotsipaikka</i>									
Oppilas Eerikki Wehkaperä	1854	Heinäk.	5	100	—	—	—	150	—
<i>Yksikiven luotsipaikka.</i>									
Oppilas Fredrik Wilhelm Aspegren . .	1862	Tammik.	9	100	—	—	—	150	—
<i>Ajoksen luotsipaikka.</i>									
Oppilas Pekka Maronen	1832	Elok.	10	100	—	—	—	150	—
<i>Röytän luotsipaikka.</i>									
Oppilas Juhana Berg	1828	Elok.	14	91	67	—	—	137	50
Summa	—	—	—	—	—	—	—	38,119	5

Helsingissä, Suomenmaan Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Huhtikuuta v. 1888.

O. Gadd.

Emil W. Stråhlman

Ilmoitus karille-ajautumisista ja havereista Suomenmaan rannikoilla vuonna 1887.

Aika, jolloin onnettomuus tapahtui.		Luotsauspiiri.	Karille-ajautumisen paikka.	L a i v a n						Päällikön nimi.	Vahinko.			Hukkuneita henkilöitä.	Kruununluotsi laivalla.	Syy onnettomuuteen, säävaiheet ja muistutuksia.
				Kansalaisuus.	Laatu ja nimi.	Kotopaikka.	Lähtöpaikka.	Määräpaikka.	Lasti.		Tuntematon (1). Elimekin tai vähäinen.	Melkoinen.	Jäänyt hylyksi.			
Toukokuu	25	Helsingin.	Hästnäsin kanava.	Suomal.	Höyrylaiva Runeberg.	Porvoo.	Porvoo.	Helsinki.	Matkustajia ja tavaraa.	Nykopp.	1	—	—	—	—	Ei ole ilmoitettu.
Kesäkuu	8	Waasan.	Lounaan Rönnskärin majakasta.	„	Kuunari Joutsen.	Tuntematon.	Lyypekki.	Waasa.	Kappaletavaraa.	G. F. Enström.	1	—	—	—	—	Sadeusva ja virransorto. Tunti aikaa karille-käymisen jälkeen otettiin laiva karilta Rönnskärin luotsipaikan luotsien ja saapuneiden kalastajain avulla sekä vietiin Nikolainkaupunkiin.
„	25	Helsingin.	Pelengin salmi.	„	Höyrylaiva Selma.	Hamina.	Tuntematon.	Helsinki.	„	Klami.	1	—	—	—	—	Meni vääraltä puolen reimaria.
Heinäkuu	6	„	Koplon salmi.	„	„ Adlercreutz.	Helsinki.	Bobäck.	„	Matkustajia ja lastia.	Petersson.	—	1	—	—	—	Ei ole ilmoitettu.
„	6	Ahvenanm.	Länteen päin Finnbon saaresta.	„	Kuunari Wiriä.	Luvian kappeli.	Ranska.	Repsiö.	Painolastia.	Frans Linnell.	—	—	1	—	—	Myrsky ja sadesumu. Laivaväen pelastivat Finnbon luotsipaikan luotsit ja muut paikalle saapuneet henkilöt siten, että se köysillä vedettiin maalle.
„	6	Oulun.	Lähellä Ulkogrunnin luotsipaikkaa.	Saksal.	Parkkilaiva Louise Allwardt.	Rostock.	Tuntematon.	Simo.	„	Peter Wick.	—	1	—	—	—	Sumu.
Elokuu	22	Helsingin.	Pohjanpuolella Bastvikin lastauspaikkaa.	Englant.	Höyrylaiva Rowan.	Tuntematon.	Bastvikin lastauspaikka.	Tuntematon.	Puutavaraa.	Tuntematon.	1	—	—	—	—	Meni syrjään kulkuväylästä.
Syyskuu	4	Wiipurin.	Länsilounaan päin Rankön tunnusmajakasta eräällä merikorttiin pannulla merkitsemättömällä karilla.	Suomal.	Höyrylaiva Konstantin.	Helsinki.	Pietari.	Tukholmi.	Kappaletavaraa.	N. Jakobsen.	—	1	—	—	—	Meni myrskyssä ja pimeässä liian liki maata.
„	9	Ahvenanm.	Lähellä „Svenska Björniä“.	Hollant.	Kuunarilaiva Ferdinand & Louis.	Hoogezand.	Kyöpenhamina.	Sundsvall.	Painolastia.	J. W. Nieuwenhuis.	—	—	1	—	—	Törmäsi yhteen toisen laivan kanssa. Laivaväki pelastui omilla veneillään Bogskärin tulimajakalle, joka on 6 engl. penikulmaa länsilounaan päin tapaturman paikasta, ja vietiin sitte 12 p:nä Syyskuuta luotsilaitoksen höyrylaivalla Walvojalla, joka sillä erällä oli näillä tienoin, Maarianhaminaan.
„	24	Wiipurin.	Idässä Ruotsinsalmesta.	Suomal.	Kaljaasi Saama.	Säkkijärvi.	Pietari.	Porvoo.	Kappaletavaraa.	Israel Wirsu.	(1)	—	—	—	—	Oli ankurissa, mutta myrsky ajoi maihin.
„	24	„	Lännenpuolella Lehmäsaaresta.	„	Kuunari Toivo.	Tuntematon.	Säkkijärvi.	Helsinki.	Painolastia.	Matti Hovi.	(1)	—	—	—	—	Ankkurivitjat katkesivat myrskyssä, kun laiva oli ankkurissa, ja ajautui maalle.
„	24	Turun.	Lähellä tulilaivaa Relandersgrundia.	„	Kaljaasi Aikomus.	Welkua.	Gåshällan lastauspaikka.	Tuntematon.	Halkoja.	G. A. Lindroos.	—	—	1	1	—	Kaatusi myrskyssä.
„	26	„	Lähdekari pohjasessa Lökön majakalta.	„	Kaljaasi Duun.	Ahvenanmaa.	Tuntematon.	Tukholmi.	„	A. W. Fredriksson.	—	—	1	—	—	Pimeä ja kova tuuli.
„	28	Ahvenanm.	Luoteessa Finnbon saaresta.	Englant.	Höyrylaiva Great Yarmouth.	Newcastle.	Söderhamn.	Lontoo.	Puuaineita.	Henry Digman.	—	—	1	—	—	Sumu ja virransorto.
„	29	„	Husöströmmen kari.	Suomal.	Kuunari Matilda.	Kemiö.	Ruotsi.	Teijon ruukki.	Rautamalmia.	O. W. Ginman.	1	—	—	—	—	Meni vääraltä puolen reimaria.
Lokakuu	9	„	Märketshällarin kari.	Hollant.	Parkkilaiva Libra.	Tuntematon.	Dieppe.	Sundsvall.	Painolastia.	C. K. Gren.	1	—	—	—	—	Huolimattomuus ohjailussa.
„	11	Wiipurin.	Suursaren itärannikko.	Englant.	Kuunari Penair.	Penzance.	Pietari.	Helsingör.	Kauroja.	Samuel Cook.	—	—	1	2	—	Myrsky ja sadesumu.
„	16	Helsingin.	Likgrundin kari Helsingin länsisataman edustalla.	Ruotsal.	Höyrylaiva Freija.	Tuntematon.	Helsingin laivatokka.	Helsingin eteläsatama.	Tyhjä.	Tuntematon.	—	1	—	—	—	Tuntematon.
„	20	Wiipurin.	Kiikarin karin etelässä Lavansaaresta.	Tanskal.	Kuunari Laura.	„	Aalborg.	Pietari.	Liitua.	A. L. Nielsen.	(1)	—	—	—	—	„
„	25	„	Haapsaaren lähistössä.	Suomal.	Jaala Luja.	Seiskari.	Pietari.	Helsinki.	Eläimenluita.	J. Hotanen.	(1)	—	—	—	—	Myrsky.
Marraskuu	10	Helsingin.	Kallbådanin kari.	Tanskal.	Priki Onkahaja.	Tuntematon.	Kotka.	Leith.	Puuaineita.	R. Rasmussen.	(1)	—	—	—	—	Pimeä. Tulilaiva pois otettu.
Joulukuu	1	Ahvenanm.	Sälltingskärin luodolla Föglön saaristossa.	Suomal.	Kuunarilaiva H. Jäde.	„	Repsiö.	Lyypekki.	„	J. W. Karlsson.	—	—	1	—	—	Ankara myrsky, pimeä ja sadesumu.
Yhteensä											11	4	7	3	—	

Helsingissä, luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Huhtikuuta 1888.

O. Gadd.

Wilh. Wideman.

Luettelo rakennus- ja korjaustöistä, joita luotsi- ja majakkalaitoksen tarpeeksi on tehty 1887 vuoden kuluessa.

	Täydellisesti suoritettuja uusia töitä.	Korjauksia.	Suorituksesta riippuvia töitä.
<i>Wiipurin luotsauspiirissä.</i>			
Koivistonsalmen luotsipaikan alueella olevan Alvatinniemen kaasuoilytulen kuomun korottaminen	—	1	—
Kaasuöljy-tulen rakentaminen Pitkäpaaden luotsipaikan alueella olevalle Dalskärin saarelle	1	—	—
Väliaikaisen merimerkin rakentaminen sam. sam.	1	—	—
Kuorsalon luotsipaikan alueella olevan vartoustuvan korjaus ja maalaus	—	1	—
Merkkilaitoksen rakentaminen sam. sam.	1	—	—
Haapsaaren luotsipaikan alueella olevan Ledskärin tunnusmajakan katon korjaus ja maalaus	—	1	—
Tulenvartijan asunnon rakentaminen Weitkaaren saarelle sam. sam. .	—	—	1
Suursaaren luotsipaikan alueella olevan vartoustuvan tulisijan korjaus	—	1	—
<i>Helsingin luotsauspiirissä.</i>			
Kaivon rakentaminen Orrengrundin luotsipaikkaan	1	—	—
Orrengrundin luotsipaikan alueella olevan Orrengrundin saaren merimerkin maalaus	—	1	—
Loviisan luotsipaikan vartoustuvan laudoittaminen	—	—	1
Wätskärin luotsipaikan vartoustuvan eteläseinän maalaus	—	1	—
Onaksen luotsipaikan alueella olevien Tallskärin ja Rönnskärin saarien merimerkkien rakentaminen	—	—	2
Sam. sam. olevan Gråskärin saarella olevan merimerkin itä- ja länsiseinien maalaus	—	1	—
Pörtön luotsipaikan alueella olevan Söderskärin vartouspaikan luotsivartijan-tuvan katon korjaus	—	—	1
Vartoustuvan rakentaminen Helsingin luotsipaikan alueella olevalle Kuggenin saarelle	1	—	—
Luotsilaitoksen korjaus Aleksanterin saarella sam. sam.	—	1	—
Tallholman saarella olevan merimerkin korjaus sam. sam.	—	1	—
Mickelskärin luotsipaikan vartous- ja asumusrakennuksen korjaus . .	—	2	—
Sam. sam. olevan Kyttökärin saaren kumpeleen läntisten sivuseinien maalaus	—	1	—
Rönnskärin luotsipaikan vartoustuvan seinien korjaus	—	1	—
Sam. sam. olevan Kräcklan saaren merimerkin maalaus	—	1	—
Siirto	5	14	5

	Siirto	5	14	5
Tulisijojen korjaus Porkkalan tulimajakan majakkamestarin asuinhuoneissa	—	—	1	—
<i>Tammisaaren luotsauspiirissä.</i>				
Barösundin luotsipaikalla olevan vartoustuvan korjaus ja maalaus . .	—	—	1	—
Sam. luotsipaikan alueella olevan Elgsön merirastin korjaus	—	—	1	—
Bågaskärin luotsipaikalla olevan vartoustuvan korjaus	—	—	1	—
Busön luotsipaikalla olevan sam. sam.	—	—	1	—
Merimerkkien rakentaminen Busön ja Jussarön luotsipaikkain välillä oleville Skatlannin ja Klobbön saarille	2	—	—	—
Vartoustupien rakentaminen kuhunkin Tvärminnen, Hankoniemen sisäisestä ja Jungfrusundin luotsipaikoista	—	—	—	3
Merimerkin rakentaminen Hankoniemen sisäisen luotsipaikan alueella olevalle Kummelskärin saarelle	1	—	—	—
Sam. sam. Eustenin saarelle sam. sam.	1	—	—	—
Sam. sam. luotsipalvelijain asuinhuoneen savupiipun korjausmuuraus	—	—	1	—
Hankoniemen tulimajakan korjaus	—	—	1	—
Mainitun tulimajakan ruutikellarin korjaus	—	—	1	—
Gustafsvärnin satamatulen tulenvartija-asunnon korjaus	—	—	1	—
Hankoniemen ulomalla luotsipaikalla olevan luotsipalvelijain asuinhuoneiston tulisijain korjaus	—	—	1	—
Kemiön kanavan luotsipaikalla olevan vartoustuvan korjaus	—	—	—	1
Paraisportin luotsipaikalla olevan vartoustuvan korjaus ja maalaus .	—	—	1	—
Vartoustuvan rakentaminen Gullkronan luotsipaikalle	1	—	—	—
<i>Turun luotsauspiirissä.</i>				
Majakkalaivan rakentaminen Relandersgrundiin	—	—	—	1
Turun luotsipaikalla olevan vartoustuvan korjaus ja maalaus	—	—	1	—
Ruotsalaisen luotsipaikalla olevan vartijatuvan korjaus	—	—	1	—
Lohmin luotsipaikan alueella olevan Skräckskärin merirastin korjaus	—	—	1	—
Utön luotsipaikan alueella olevan Grimskärin saaren merimerkin korjaus ja maalaus	—	—	1	—
Utön luotsipaikan alueella olevan Gråharar saaren merirastin sam. sam.	—	—	1	—
Lattian korjaus Utön tulimajakan majakkapalvelijain asuinrakennuksessa	—	—	1	—
Berghamnin luotsipaikalla olevan vartoustuvan ikkunan korjaus . . .	—	—	—	1
Jurmon luotsipaikalla olevan vartoustuvan korjaus	—	—	1	—
Kaakeliuunin rakentaminen Nystadin (Enskärin) tulimajakkaan . . .	—	—	1	—
Walkiakarin kaasuoöljy-tulen kuomun korjaus	—	—	—	1
<i>Ahvenanmaan luotsauspiirissä.</i>				
Kökarin luotsipaikan vartoustuvan korjaus ja maalaus	—	—	1	—
Sisä-ikkunain asettaminen sam. sam. vartoustupaan	—	—	1	—
Siirto	10	35	12	

	Siirto	10	35	12
Sottungan luotsipaikan laiturin siveleminen tervalla	—	—	1	—
Degerbyn luotsipaikan vartoustuvan korjaus ja maalaus	—	—	1	—
Björkörin luotsipaikan alueella olevan Fästerne tunnusmajakan sam. sam.	—	—	1	—
Sam. sam. vartoustuvan korjaus ja maalaus	—	—	1	—
Rödhamnin luotsip. alueella olevan Ledskärin tunnusmajakan maalaus	—	—	1	—
Uuden merirastin rakentaminen Rödhamnin luotsipaikan alueella ole-				
vaan Långön saareen	1	—	—	—
Sisä-ikkunoiden asettaminen sam. sam. vartoustupaan	—	—	1	—
Merirastin rakentaminen Nyhamnin luotsipaikan alueella olevalle Flöt-				
jan kalliolle	—	—	—	1
Saggön luotsipaikan vartoustuvan korjaus ja maalaus	—	—	1	—
Skälskärin tulirakennuksen sam. sam.	—	—	1	—
Lägskärin tulirakennuksen sam. sam.	—	—	1	—
Leipoma- ja pesutuvan rakentaminen Lägskärin tulimajakalle . . .	—	—	—	1
<i>Waasan luotsauspiirissä.</i>				
Repsiön luotsipaikan vartoustuvan katon maalaus	—	—	1	—
Repsiön luotsipaikan alueella olevan Säbbskärin saaren vartoustuvan				
katon sam.	—	—	1	—
Sam. sam. alueella olevan Kalion saaren majakkalaitoksen rakennuk-				
sen sam. sam.	—	—	1	—
Sam. sam. alueella olevan Kajakarin saaren merirastin uudestimaalaus	—	—	1	—
Gåshällanin luotsipaikan vartoustuvan korjaus	—	—	1	—
Venehuoneen rakentaminen Rönnskärin luotsipaikkaan	1	—	—	—
Brändön luotsipaikan alueella olevan Enstenin saaren merirastin uudesta-				
rakennus ja korotus	—	—	1	—
Kattojen maalaus osassa sivurakennuksia Merenkurkun (Norrskärin)				
tulimajakalla	—	—	1	—
Ruutikellarin rakentaminen sam. sam.	1	—	—	—
Walsörarnen tulimajakan maalaaminen uudestaan	—	—	1	—
Mainitun tulimajakan sivurakennusten kattojen maalaus	—	—	1	—
Strömmingsbådanin tulimajakan maalaaminen uudestaan	—	—	1	—
Viimemainitun tulimajakan sivurakennusten kattojen maalaus . . .	—	—	1	—
<i>Oulun luotsauspiirissä.</i>				
Mässkärin luotsipaikan alueella olevan Kejsarkubbenin luodon riuku-				
kumpeleen korjaus ja maalaus	—	—	1	—
Merirastin rakentaminen Marjaniemen luotsipaikan alueella olevan				
Karlön maan Santosenniemelle	1	—	—	—
Marjaniemen luotsipaikan sulkurakennuksen korjaus	—	—	—	1
Uuden oven laittaminen Marjaniemen tulimajakkaan	—	—	1	—
Hiuvetin luotsipaikan vartoustuvan korjaus ja maalaus	—	—	1	—
Ulkogrunnin luotsipaikan vartoustuvan sam. sam.	—	—	1	—
	Siirto	14	59	15

	Siirto	14	59	15
Tauvon luotsipaikan vartoustuvan korjaus ja maalaus	—	—	1	—
Tulen laittaminen Ajoksen luotsipaikan vartoustuvalle	1	—	—	—
<i>Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä.</i>				
Ahkionlahden luotsipaikan vartoustuvan korjaus ja maalaus	—	—	—	1
Vartoustupien rakentaminen Ahvenuksen, Liklamansaaren ja Risti- saaren luotsipaikoille	—	—	—	3
Kivikumpeleen rakentaminen Kanasaarelle Pielisjärvessä	1	—	—	—
Kivikumpeleen kuntoon laittaminen Lainaluodolla	—	—	1	—
Kolmen kaasuöljy-tulen laittaminen	3	—	—	—
<i>Laatokalla.</i>				
Sortanlahden sataman siltarakennuksen korjaus ja tervalla sivele- minen	—	—	—	1
Heinäluodon tulirakennuksen tulisijojen korjaus	—	—	—	1
Oven laittaminen Hanhikallan tulimajakan vahtihuoneeseen	—	—	1	—
	Summa	19	62	21

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Huhti-
kuuta v. 1888.

O. Gadd.

Wilh. Wideman.

Ilmoitus kannetuista rahoista Luotsi-ylihallituksessa vuonna 1887.

	<i>Fr.</i>	<i>rt.</i>
Palkkoja Ylihallituksessa	61,348	58
Ylihallituksen virkahuoneiston hyöry	4,500	—
Luotsitirehtöörin käytettäväksi annettuja määrärahoja	27,827	60
Pohjanlahden vesimittaus-retkikunta	82,054	—
Enskärin—Lypörtön „	12,264	—
Saimaan vesistön „	5,000	—
Päällikkö-höyrylaiva Eläköön	37,588	—
Höyrylaiva Willmanstrand	28,911	32
„ Walvoja	26,643	71
„ Saturnus	15,504	55
„ Jupiter	13,358	76
„ Åland	13,000	—
„ Ahkera	13,000	—
„ Silmä	11,020	—
Luotsilaitoksen höyrylaivain korjauksien maksamiseksi	12,301	53
Palkanlisäystä rannikolla palveleville luotsipalvelijoille vuodelta 1886	34,045	86
Luotsijahdit Aspön, Rönnskärin, Hankoniemen ja Utön luona	349	70
Muonavarojen, laiva-aineitten y. m. hankkimiseksi Taipaleenluodon tuli- laivalle	3,652	76
Sam. sam. Bogskärin tulimajakalle	4,000	—
Sam. sam. Märketin tulimajakalle	1,200	—
Korvausta Ylihallituksen maksamista kulungeista tulitustarpeiden ostamiseksi valaisuvuotta 1887—1888 varten	13,995	52
Bäckholmin luotsihuoneiston tulisijain nuohoamista varten	300	—
Jussarön saaren vuokrarahoja	185	—
Kivihiltien hankkimisesta, kannettu höyrylaivain päälliköiltä	4,774	32
Korvausta ampumakokeitten toimittamisesta sumun vallitessa	291	15
Ylihallituksen käytettäväksi asetettujen „Katajanokan-kasarmin“ upseeri- ja lasaretti-kylläkirakennusten lämmittämisen sekä näitten rakennusten tarkastuksen ja hoidon maksamiseksi on myyty luotsilaitoksen omaa- mia, käyttämättömiä aineksia ja esineitä	2,129	52
Myydyistä merikorteista	549	15
Merikorttien ostamista varten luotsipaikkoihin	1,025	—
Linssien y. m. hankkimista varten	3,000	—
Ylihallituksen välttämättömimpien piirustajan-apulaisten palkkaamiseksi	3,000	—
Päijänteen vesistön merirastien silmällä- ja kunnossa-pitoon	2,702	5
Sortanlahden hiomalaitoksen kunnossa pitämiseen ja aputyöhön	1,500	—
Kaksoisliekitinten y. m. hankkimiseksi kaasuoöljy-tuliin	9,503	75
Siirto	450,525	83

	Siirto	450,525	88
3 kaasuöljy-tulen rakentamiseksi Saimaasen		4,160	—
Sam. sam. Laatokkaan		600	—
Eri kaasuöljy-tulien uudestaan rakentamiseksi ja korottamiseksi		2,125	—
Venekannattimien hankkimiseksi Bogskärin tulimajakalle		450	—
Ketjujen ja ankkurin hankkimiseksi Helsingkallan tulilaivaan		1,830	—
Luotsivartous-tuvan rakentamiseen Kuggenin saarelle		2,800	—
Kyttön ohi merelle vievän kulkuväylän tutkimisesta		400	—
Strömmingsbådan tulitornin uudestaan maalaamisesta		400	—
Gustafsvärnin satamatuli-rakennuksen korjauksesta		917	50
Mickelskärin luotsivartous-tuvan korjauksesta		755	48
Vajan rakentamiseksi Hankoniemen tulimajakalle		393	60
Tammitynnyrien hankkimiseksi Bogskärin tulimajakalle		300	—
Bäckholmin laiturin kuntoon panemiseksi		450	—
Lampuksi Härmaaparran luodolle		40	—
Merirastin rakentamiseksi Flötjan kalliolle		1,000	—
Luotsivartous-tupien rakentamiseksi Tammisaaren luotsauspiiriin		8,065	50
Luotsilaitoksen eri rakennusten korjauksesta		3,545	93
Uusien pannujen ja koneitten hankkimiseksi höyryvenheisin		5,150	—
Sam. y. m. hankkimiseksi Walvoja höyrylaivaan		15,000	—
Relandersgrundin tulilaivan rakentamiseen		40,000	—
Päällikkö-höyrylaivan Eläköön kuntoonpanemisesta		8,726	48
	Summa	547,635	32

Helsingissä, Luotsi-ylihallituksen kamreerikonttoorissa, 30 p:nä Huhti-
kuuta v. 1888.

Emil W. Stråhlman.

Ilmoitus maksettaviksi määrätyistä rahoista Luotsi-ylihallituksessa v. 1887.

	<i>Mark.</i>	<i>tal.</i>
Palkkoja Ylihallituksessa	61,348	58
Ylihallituksen virkahuoneiston hyöry	4,500	—
Luotsitirehtöörin käytettäväksi asetettuja määrärahoja	26,219	4
Pohjanlahden vesimittaus-retkikunta	78,610	77
Enskärin—Lypörtön „	12,245	21
Saimaan vesistön „	2,818	—
Päällikkö-höyrylaiva Eläköön	37,437	72
Höyrylaiva Willmanstrand	28,911	32
„ Walvoja	26,643	71
„ Saturnus	15,504	55
„ Jupiter	13,358	76
„ Åland	12,422	53
„ Ahkera	12,440	25
„ Silmä	9,927	82
Luotsilaitoksen höyrylaivain korjausten maksamiseksi	12,048	90
Palkanlisäystä rannikolla palveleville luotsipalvelijoille vuodelta 1886	34,045	86
Luotsijahdit Aspön, Rönnskärin, Hankoniemen ja Utön luona	349	70
Muonavarojen, laiva-aineitten y. m. hankkimiseen Taipaleenluodon tulitus- laivalle	3,478	43
Sam. sam. Bogskärin tulimajakalle	2,521	6
Sam. sam. Märketin tulimajakalle	987	98
Korvausta Ylihallituksen maksamista kulungeista tulitustarpeiden hankki- mista varten valaisuvuodeksi 1887—1888	13,995	52
Bäckholmin luotsihuoneiston tulisijain nuohoamista varten	300	—
Jussarön saaren vuokrarahoja	185	—
Kivihiilien ostamiseen	12,187	84
Sumun vallitessa toimitettujen ampumakoetusten kulungit	291	15
Ylihallituksen käytettäväksi asetettujen „Katajannokan kasarmin“ upseeri- ja lasaretti-kylkirakennusten lämmittämiseksi sekä näitten tarkastuksesta ja hoidosta y. m.	1,473	77
Merikorttien ostamiseksi	311	30
Sam. sam. luotsipaikkoihin	362	90
Linssien y. m. hankkimista varten	1,981	70
Ylihallituksen välttämättömimpien apupiirustajien palkkaamiseksi	2,274	24
Päijänteen vesistön merirastien silmällä- ja kunnossa-pitoon	2,702	5
Sortanlahden hiomalaitoksen kunnossa-pitoon ja aputyöhön	889	63
Kaksoisliekitintin y. m. hankkimiseksi kaasuoily-tuliin	7,629	45
3 kaasuoily-tulen rakentamiseksi Saimaasen	3,207	65
Siirto	443,612	39

	Siirto	443,612	39
Eri kaasuöljy-tulien uudestaan rakentamiseen ja korottamiseen	805	86	
Ketjun ja ankkurin hankkimiseen Helsingkallan tulilaivaan	1,830	—	
Luotsivartous-tuvan rakentamiseksi Kuggenin saarelle	2,800	—	
Kyttön ohi merelle vievän kulkuväylän tutkiminen	342	10	
Strömmingsbådanin tulitornin uudestaan maalaaminen	168	50	
Gustafsvärnin satamatuli-rakennuksen korjaukseen	917	50	
Mickelskärin luotsivartous-tuvan korjaukseen	755	48	
Vajan rakentamiseksi Hankoniemen tulimajakalle	393	60	
Tammitynnyrien hankkimiseksi Bogskärin tulimajakalle	221	50	
Båkholmin laiturin kuntoon panemiseen	450	—	
Luotsivartous-tupien rakentamiseen Tammisaaren luotsauspiiriin	4,000	—	
Luotsilaitoksen eri rakennusten korjaukseen	3,545	53	
Uusien pannujen ja koneitten hankkimista varten höyryvenheisin	2,400	—	
Relandersgrundin tulilaivan rakentamiseksi	18,784	39	
„Eläköön“ päällykö-höyrylaivan kuntoon panemiseen	8,726	48	
Aikakauslehden „Tietoja merenkulkijoille“ painattamiseen ja kääntämiseen .	4,642	38	
Käännös 1885 ja 1886 vuosien kertomuksista	660	1	
Ilmoitus- ja painatuskulunkeja yli vuosirahan-säännön	3,044	86	
Puhtaaksi-kirjoitukseen yli sam.	495	25	
	Summa	498,595	83

Helsingissä, Luotsi-ylihallituksen kamreerikonttoorissa, 30 p:nä Huhti-
kuuta v. 1888.

Emil W. Stråhlman.

Litt. I^a).

Ilmoitus, osottava sekä sen tuntimäärän, jolla ajalla majakkatulet ovat palaneet, kuin myös öljymenekin koko polttoajalta ja keskimäärin tunnissa valaistusvuotena, lukein 1 p:stä Elokuuta v. 1886 1 p:ään Elokuuta v. 1887.

Luotsauspiiri.		Lamppujen luku.	Tuli loistanut.	Kuluuut kaikkiin lamppuihin.	
				Koko vuotena.	Tunnissa.
		Kpl.	Tuntia.	Kannua.	Jumprua.
	<i>2:n luokan linssitulet.</i>				
Helsingin.	Porkkalan, lamppu kiinteällä tasolla	1	4,272,00	1,239,20	9,28
Ahvenanmaan.	Bogskärin, sam. sam.	1	4,271,45	1,404,80	10,52
"	Skälskärin, koneellinen lamppu . .	1	4,189,50	942,00	7,19
Waasan.	Walsörit, lamppu kiinteällä tasolla	1	1,252,00	320,00	8,17
	<i>3:n luokan linssitulet.</i>				
Helsingin.	Söderskärin, lamppu kiinteällä tasolla.	1	4,289,60	801,75	5,98
"	Gråharan, sam. sam.	1	4,260,00	864,75	6,49
Tammisaaren.	Hankoniemen, sam. sam.	1	4,225,00	681,50	5,16
Turun.	Utön, sam. sam.	1	4,270,00	838,60	6,28
Ahvenanmaan.	Lägskärin, sam. sam.	1	4,257,30	639,40	4,81
"	Märketin, sam. sam.	1	4,264,31	631,45	4,73
Waasan.	Kaskisten (Skälgrundin), koneellisen lamppu	1	2,942,50	313,10	3,41
"	Strömmingsbådan, lamppu kiinteällä tasolla	1	2,528,50	384,50	4,86
"	Merenkurkun (Norrskärin), sam.sam.	1	2,582,25	282,75	3,51
—	Heinäluodon, Laatokan järvessä, koneellinen lamppu	1	2,018,00	264,60	4,20
	<i>4:n luokan linssitulet.</i>				
Waasan.	Porin (Säbbskärin), lamppu kiinteällä tasolla	1	3,516,50	180,50	1,64
Oulun.	Ulkokallan, sam. sam.	1	2,374,25	145,80	1,96
"	Oulun (Marjaniemen), sam. sam. .	1	2,206,70	131,60	1,91
—	Hanhipaaden, Laatokan järvessä sam. sam.	1	3,099,50	163,75	1,69
	Siirto	—	—	10,230,05	—

	Siirto	—	—	10,230,05	—
	<i>5:n luokan linssitulet.</i>				
Waasan.	Kallon räpytystuli, lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	2,580,25	64,80	0,80
	<i>6:n luokan linssitulet ja pienemmät tulilyhdyt.</i>				
Tammisaaren.	Gustafsvärnin, lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	3,660,75	103,30	0,90
Turun.	Köpmansgrundin, sam. sam.	1	2,914,00	86,15	0,95
Ahvenanmaan.	Ekkerön, sam. sam.	1	4,606,30	83,75	0,58
„	Hellmanin, sam. sam.	1	4,279,90	45,50	0,34
Wiipurin.	Kaunissaaren, sam. sam.	1	2,008,25	27,00	0,43
„	Koivistonsalmen, sam. sam.	1	2,063,50	37,00	0,57
Saimaan.	Lappeenrannan satamalyhty, sam. sam.	1	1,189,00	22,25	0,59
—	Bajonnajan, Laatokan järvessä, sam. sam.	1	1,139,75	13,00	0,35
	<i>Peilitulet.</i>				
Turun.	Uudenkaupungin (Enskärin)	9	3,883,70	440,30	3,67
„	Relandersgrundin tulilaiva. . . .	8	1,681,12	193,80	3,68
	<i>Dioptriset valolaitteet tulaivoja varten.</i>				
Wiipurin.	Werkkomatalan	3	1,708,50	92,30	1,73
Waasan.	Storkallegrundin	3	1,526,50	141,75	2,97
„	Merenkurkun (Snipanin)	3	1,564,00	99,50	2,04
Oulun.	Helsingkallan	3	1,223,50	66,20	1,73
„	Mäylyn	3	914,00	43,75	1,53
—	Taipaleenluodon, Laatokan järvessä	3	1,546,00	102,75	2,13
	Yhteensä	—	—	11,893,15	—

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa 30 p:nä Huhtikuuta v. 1888.

Ernst Fr. Andersin.
V. t. Tuli-insinööri.

Ilmoitus, osottava sekä sen vuorokausi-määrän, jolla ajalla kaasuöljy-tulet ovat palaneet, kuin myös öljymenekin koko polttoajalta, ja keskimäärin vuorokaudessa valaistusvuotena, lukein 1 p:stä Elokuuta v. 1886 Elokuun 1 p:ään v. 1887.

Luotsauspiiri.		Lampujen luku.	Majakkatuli va- laisut.	Kaasuöljy-menekki.	
				Koko vuotena.	Vuoro- kaudessa.
		Kpl.	Vuoro- kautta.	Kannua.	Kannua.
Wiipurin.	Tuppuransaaren (Rödhällin)	1	155	86	0,554
"	Alvatinniemen	1	132	79	0,559
"	Rondön	1	155	78	0,503
"	Ison Kalastajasaaren	1	152	97	0,638
"	Dalskärin	2	152	155	1,016
"	Weitkarin } Aspön johtotulet	2	195	150	0,769
"	Kivikarin }	2	195	140	0,718
"	Rankön	1	156	94	0,603
"	Kukourin } Kotkan johtotulet	2	156	138	0,885
"	Laukasniemen }	2	156	138	0,885
Helsingin.	Aleksanderinsaaren } Wiaporin johtotulet	1	234	232	0,991
"	Gustafsvärdin }	1	234	232	0,991
"	Ison Itä-Svartön }	2	234	466	1,991
Turun.	Purhan } Ominaisten johtotulet	2	176	257	1,460
"	Pitkäniemen }	2	176	252	1,432
"	Rödskärin	1	177	154	0,870
"	Walkiakarin	2	156	148	0,949
Ahvenanmaan.	Husön	1	153	97	0,634
"	Herrön } Ledsundin johtotulet	2	165	153	0,927
"	Buskskärin }	2	165	204	1,236
"	Kobbaklintein	1	179	73	0,408
"	Nyhamn	1	179	145	0,810
Oulun.	Hellgrundin	1	122	70	0,574
"	Läntisen Trutklippan N:o 1 } Ykspihlajan	2	109	107	0,982
"	" " N:o 2 } johtotulet	2	109	98	0,899
"	Hungerbergin }	2	109	106	0,972
"	Frimodiggrundin }	2	109	118	1,083
"	Ajoksen	1	120	55	0,458
Saimaan.	Parkonsaaren	1	111	63	0,568
Siirto		—	—	4,185	—

		Siirto	—	—	4,185	—
Saimaan.	Warisluodon		1	111	50	0,450
”	Mustasaaren		1	111	60	0,541
”	Rastiniemen		1	111	61	0,550
”	Saukkionniemen		1	111	67	0,604
”	Wekaravirran		1	111	24	0,216
”	Kommersalmen		1	111	61	0,550
—	Sortanlahden, Laatokan järvessä		1	124	33	0,266
—	Saunaniemen ” ”		1	104	69	0,663
—	Nikonoffin ” ”		1	113	82	0,726
—	Keljosaaren ” ”		1	114	64	0,561
	Summa		—	—	4,756	—

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa 30 p:nä Huhtikuuta v. 1888.

Ernst Fr. Andersin.

V. t. Tuli-insinööri.

Litt. K.

Yhteenvedo ilmoituksista niiden höyrytuntien ja meri-penikulmain luvusta, jotka luotsilaitokselle kuuluvat höyrylaivat ovat kulkeneet, sekä paljoko kivihiiliä y. m. aineita on kulutettu vuodella 1887.

Höyrylaivan nimi.	Höyrytunteja.	Meripenikulmain luku.	Kivihiiliä.	Talia.	Öljyä.	Trasselia.	Kynttiöljyä.	Halkoja.
			Tynnyriä.	Leiv.	Kannua.	Leiv.	Leiv.	Syltä.
Eläköön	1,055	7,038	2,540	22	443	19	6,5	13
Sekstant	3,690	3,602	1,441	17	407	11	1,5	11
Willmanstrand	2,181	7,572	2,235	3	388	15	1,5	2
Walvoja	1,326	8,791	2,073	23	388	15	1,5	12
Jupiter	1,351	8,066	884	10	152	5	0,5	4
Saturnus	1,963	8,626	1,055	12	223	4	0,5	7
Åland	4,279	4,053	620	2	79	3	1,0	26
Ahkera	2,177	4,525	527	5	62	5	1,0	6
Silmä	3,492	6,704	117	2	100	2	0,5	256
Summa	21,514	58,977	11,492	96	2,242	79	14,5	337

Helsingissä, Luotsi-ylihallituksen kamreerikonttoorissa, 30 p:nä Huhtikuuta v. 1888.

Emil W. Stråhlman.